

## Varemerker

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiRecorder®, MaxiTPMS® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker som eies av sine respektive eiere.

## Informasjon om opphavsrett

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenopprettningssystem eller overføres i noen som helst form, elektronisk, mekanisk, ved fotokopiering, opptak eller på annen måte, uten skriftlig tillatelse fra Autel.

## Fraskrivelse av garantiansvar og ansvarsbegrensning

Alle opplysninger, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på de siste tilgjengelige opplysningene på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helt uten forvarsel. Selv om opplysningene i denne håndboken er blitt kontrollert nøye for nøyaktighet, gis det ingen garanti for innholdets fullstendighet og nøyaktighet, inkludert men ikke begrenset til produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle direkte skader eller spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for eventuelle økonomiske følgeskader (inkludert tapt inntekt).



### VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye og være spesielt oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

---

## For service og støtte:



<http://pro.autel.com>  
[www.autel.com](http://www.autel.com)  
[www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)



1-855-288-3587/1-855-AUTELUS (Nord-Amerika)  
0086-755-22672493/86532091 (Kina)



[supporttpms@auteltech.com](mailto:supporttpms@auteltech.com)

For detaljer, se kapittelet *Service og støtte* i denne håndboken.

## Sikkerhetsinformasjon

---

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skader på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsanvisningene i denne håndboken blir lest og forstått av alle personer som bruker, eller kommer i kontakt med, enheten.

Det finnes ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler til vedlikehold av kjøretøy, i tillegg til ferdighetene til personen som gjør arbeidet. På grunn av de mange bruksområdene og omfanget av produkter som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutsi eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle situasjoner. Det er bilmekanikerens ansvar å kjenne til systemet som testes. Det er svært viktig å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er essensielt å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter i fare sikkerheten din, sikkerheten til andre i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes.

Før du bruker enheten, må du lese og følge sikkerhetsmeldingene og testprosedyrene som er oppgitt av produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Enheten må kun brukes som beskrevet i denne håndboken. Les, forstå og følg alle sikkerhetsmeldingene og instruksjonene i denne håndboken.

## Sikkerhetsmeldinger

---

Sikkerhetsmeldinger gis for å bidra til å forebygge personskader og skader på utstyret. Alle sikkerhetsmeldingene introduseres av et signalord som angir farenivået.



### **FARE**

Angir en overhengende faresituasjon som vil føre til dødsfall eller alvorlige personskader for operatøren eller tilskuerne hvis den ikke unngås.

---



### **ADVARSEL**

Angir en potensiell faresituasjon som kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader for operatøren eller tilskuerne hvis den ikke unngås.

---

# Sikkerhetsanvisninger

---

For å forhindre personskader eller skader på kjøretøyene og/eller skanneverktøyet, les denne instruksjonshåndboken først og overhold i det minste følgende sikkerhetsforholdsregler når du arbeider på et kjøretøy:

- Diagnose og service må alltid utføres i et sikkert område.
- Bruk vernebriller som oppfyller kravene i ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. på god avstand fra alle bevegelige eller varme motordeler.
- Kjøretøyet må betjenes i et godt ventilert arbeidsområde: Eksosgasser er giftige.
- Sett kiler foran drivhjulene og ikke forlat kjøretøyet uten tilsyn når du utfører tester.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tennspolen, fordelerheten, tennkablene og tennpluggene. Disse komponentene genererer farlige spenninger når motoren går.
- Oppbevar et brannslukningsapparat som passer for bensin / kjemisk / elektrisk brann i nærheten.
- Sett giret i PARK (for automatgir) eller FRI (for manuelt gir) og påse at parkeringsbremsen er innkoblet.
- Slå alltid tenningen av før du kobler OBD II kabelen til/fra TPMS-verktøyet, ellers kan feilfunksjonsindikatoren (MIL-Malfunction Indicator Light) slå seg på.
- Se brukerhåndboken for kjøretøyet som du utfører service på, og følg alle diagnoseprosedyrene og forholdsreglene. Ellers kan det føre til personskader eller nødvendige reparasjoner.
- Hold TPMS-verktøyet tørt, rent og fritt for olje, vann og fett. Bruk et mildt rengjøringsmiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av TPMS-verktøyet ved behov.

## INNHOOLD

1	BRUKE DENNE HÅNDBOKEN .....	1
	Konvensjoner .....	1
2	INFORMASJON OM VERKTØY .....	3
	Funksjonsbeskrivelse .....	3

	Spesifikasjoner.....	5
	Vedlagt tilbehør.....	5
	Ikoner.....	5
	Tastatur.....	6
	Batterilading.....	6
3	TPMS HURTIGMODUS.....	8
	Kjøretøyidentifikasjon.....	8
	Skannesensor.....	10
	Programsensor.....	12
	Gjenlæringsprosedyre.....	20
	Sensorinformasjon.....	20
4	TPMS AVANSERT MODUS.....	23
	Kjøretøyidentifikasjon.....	23
	TPMS-diagnose.....	25
	Programsensor.....	31
	Posisjons-gjenlæring.....	43
	Informasjon.....	49
	Tire Type/Pressure Selection (valg av dekktype/-trykk).....	51
5	YMSE.....	54
	ToolKit.....	54
	Latest Test (siste test).....	55
	Review Data (gjennomgå data).....	55
	My Device (min enhet).....	56
	Print (skrive ut).....	66
	Feilsøking på produktet.....	68
6	INFORMASJON OM SAMSVAR.....	69
7	GARANTI OG SERVICE.....	71
	Begrenset ettårsgaranti.....	71
	Service og støtte.....	72

# 1 Bruke denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Noen av illustrasjonene som vises i denne håndboken kan inneholde moduler og ekstrautstyr som ikke finnes på ditt system. Kontakt din salgsrepresentant for opplysninger om andre tilgjengelige moduler og ekstra verktøy eller tilbehør.

## Konvensjoner

---

Følgende konvensjoner er brukt.

### Fet tekst

Fet tekst brukes til å fremheve valgbare elementer som f.eks. knapper eller menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK**.

### Merknader og viktige meldinger

#### *Merknader*

**MERK** angir nyttig informasjon som f.eks. ekstra forklaringer, tips og kommentarer.

Eksempel:



#### **MERK**

Nye batterier når full kapasitet etter cirka 3 til 5 lade- og utladningssykluser.

---

#### *Viktig*

**VIKTIG** angir en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skader på testutstyret eller kjøretøyet.

Eksempel:

**VIKTIG**

Hold kablen på god avstand fra varme, olje, skarpe kanter og bevegelige deler. Skift ut skadde kabler umiddelbart.

---

## Hyperlenke

Hyperlenker eller lenker som tar deg til andre relaterte artikler, prosedyrer og illustrasjoner er aktive i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angir en valgbar hyperlenke og blå understreket tekst angir en lenke til en nettside eller en e-postadresse.

## Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler, og den faktiske testskjermen kan variere etter kjøretøyet som testes. Se menyoverskriftene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ.

# 2 Informasjon om verktøy

## Funksjonsbeskrivelse

---



Figur 2-1 *MaxiTPMS TS508*

1. **SENSORHOLDER** – holder MX-sensoren som skal programmeres.
2. **LCD-SKJERM** – viser menyene og testskjermene.
3. **N N-KNAPP** – sletter et valg (eller en handling) fra menyen eller går tilbake til forrige meny.
4. **▲ OPP RULLEKNAPP** – går oppover gjennom alternativene i menyen og undermenyen i menymodus. Når flere enn ett sett med data innhentes, bruker du denne knappen til å gå opp til de forrige skjermene for ekstra data. Den brukes også til å vise forrige feilkode ved visning av DTC-er.

5.  **VENSTRE RULLEKNAPP** – når du blar gjennom en skjerm med data eller tekst, går den til forrige tegn og viser tilleggsinformasjon på forrige skjermer, hvis registrert datainnhold dekker mer enn en skjerm.
6.  **NED RULLEKNAPP** – går nedover gjennom alternativene i menyen og undermenyen i menymodus. Når flere enn ett sett med data innhentes, bruker du denne knappen til å gå ned til de neste skjermene for ekstra data. Den brukes også til å vise neste feilkode ved visning av DTC-er.
7.  **HJELP-KNAPP** – gir hjelpeinformasjon.
8.  **STRØMKNAPP** – trykk lenge på knappen for å slå verktøyet på/av, eller trykk kort på knappen for å gå tilbake til hjemskjermen.
9.  **HØYRE RULLEKNAPP** – når du blar gjennom en skjerm med data eller tekst, går den til neste tegn og viser tilleggsinformasjon på neste skjermer, hvis registrert datainnhold dekker mer enn en skjerm.
10.  **TEST-KNAPP** – starter en TPMS-test eller bekrefter valgene på skjermen.
11.  **Y-KNAPP** – bekrefter et valg (eller en handling) i menyen.
12. **USB-PORT** – kobler TPMS-verktøyet til PC-en for programvareoppdatering, datautskrift eller batterilading.
13. **OBD II KONNEKTOR** – kobler TPMS-verktøyet til kjøretøyets datalenke-konnektor (Data Link Connector-DLC).



## **MERK**

Figurer og illustrasjoner, produktets egenskaper og funksjoner samt vedlagt tilbehør til denne brukerhåndboken er kun ment som en veiledning og kan variere fra det faktiske produktet. Produktdesign og spesifikasjoner kan endres uten forvarsel.

---



# Spesifikasjoner

---

Tabell 2-1 *Spesifikasjoner*

Element	Beskrivelse
Skjerm	TFT-fargeskjerm (320 x 240 dpi)
Effekt	4,10 V li-polymer batteri
Driftstemp.	-20 °C til 60 °C
Oppbevaringstem p.	-10 °C til 45 °C
Mål	215 mm / 105 mm / 37 mm
Vekt	0,39 kg






## Vedlagt tilbehør




---

- **Brukerhåndbok** – inneholder instruksjoner om bruk av verktøyet.
- **OBD II kabel** – sørger for strømtilførsel og kommunikasjon mellom verktøyet og testkjøretøyet.
- **USB-kabel og vekselstrømadapter** – kobler USB-kabelen til Windows PC-en for å lade verktøyet, skrive ut rapport og oppdatere programvaren. Lader verktøyet fra et vegguttak via vekselstrømadapter og USB-kabel.
- **Bæreveske** – brukes til å oppbevare verktøyet når det ikke er i bruk.
- **Magnet** – brukes til å utløse magnetisk aktiverte sensorer (sensorene på de første TPMS-modellene).
- **MX-sensor** – 8 MX-sensorer (ekstrautstyr).

## Ikoner

---

1.  – grønn ladeindikator angir batterilading.
2.  – angir at det er lagrede data i verktøyet.
3.  – angir batterivolumet.
4.  – angir at USB-kommunikasjon med datamaskinen er opprettet.
5.  – angir at det er nødvendig med magnet for å aktivere TPMS-sensoren.

6. P ↓ – angir at det er nødvendig med deflasjon for å aktivere TPMS-sensoren.
7.  – angir at hjulene kontrolleres ett for ett.
8.  – angir at TPMS-verktøyet sender signaler til dekkensoren for aktivering og test på aktiveringsskjermen, eller angir at sensorinformasjon avleses ved aktivering.
9.  – angir at verktøyets kommunikasjon med kjøretøyets OBD II DLC er opprettet, eller angir at sensorinformasjon avleses av OBD.

## Tastatur

---

Bruk et mildt ikke-skurende rengjøringsmiddel og en myk bomullsklut til å rengjøre tastaturet og skjermen. Ikke bruk løsemidler som f.eks. alkohol til å rengjøre enheten. Ikke legg tastaturet ned i vann da det ikke er vannrett.

## Batterilading

---

TPMS-verktøyet har et 4,10 V innebygd, oppladbart litium-ion polymer batteri.

### Hvordan du lader batteriet

Lade batteriet med USB-kabel via PC-tilkobling

1. Finn USB-porten på enheten.
2. Koble enheten til datamaskinen med USB-kabelen.

Lade batteriet med USB-kabeladapter

1. Finn USB-porten på enheten.
2. Koble enheten til strømkilden med USB-kabeladapteren.

For optimal ytelse må verktøyet alltid holdes tilstrekkelig ladet. Det anbefales å lade verktøyet i minst 2 timer før første gangs bruk.



### **MERK**

Bruk kun USB-kabeladapteren som er vedlagt i pakken til å lade dette verktøyet. Bruk av ikke-godkjente strømkilder kan skade verktøyet og ugyldiggjøre garantien.

---

## Strøm via DLC

Verktøyet kan også drives av kjøretøyet via OBD II kabelforbindelsen til kjøretøyet datalenke-konnektor (DLC). Følg trinnene nedenfor for å slå på TPMS-verktøyet:

1. Koble OBD II kabelen til TPMS-verktøyet.
2. Finn DLC på kjøretøyet.



### TIPS

Du finner et DLC-deksel i plast på noen kjøretøy og du må fjerne dette før du plugger inn OBD II kabelen.

---

3. Koble OBD II kabelen til kjøretøyet DLC.
4. Slå på TPMS-verktøyet ved å trykke på **Power** (strøm)-knappen, og vent til **Main Menu** (hovedmenyen) vises.



**Figur 2-2 Eksempel på hovedmenyskjerm**



### MERK

OBD II kabelforbindelsen støtter ikke batterilading.

---

# 3 TPMS hurtigmodus

Utfører grunnleggende TPMS-funksjoner via hurtig servicemodus.

**Scan Sensor, Program Sensor, Relearn Procedure og Sensor Information.**

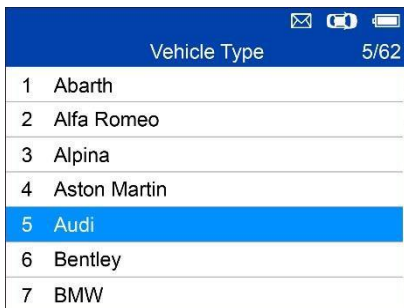


**Y** = Bekrefte

Velg testkjøretøy for å starte en TPMS-service-økt.

## Kjøretøyidentifikasjon

---



**Y** = Bekrefte

## Velg etter modell



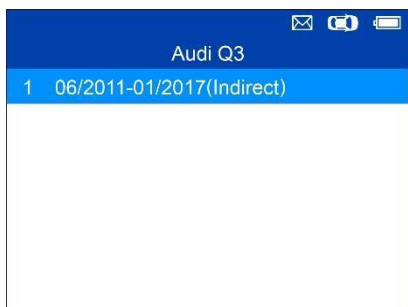
A screenshot of a mobile application interface. At the top, there is a blue header bar with the text "Audi" and "13/28" on the right. Below the header is a list of car models, each on a separate line with a number and the model name: "7 A6 Allroad", "8 A6 Avant", "9 A6 Quattro", "10 A7", "11 A8", "12 Q2", and "13 Q3". The "13 Q3" option is highlighted with a blue background.

Audi		13/28
7	A6 Allroad	
8	A6 Avant	
9	A6 Quattro	
10	A7	
11	A8	
12	Q2	
13	Q3	

**Y** = Bekrefte

## Velg etter år

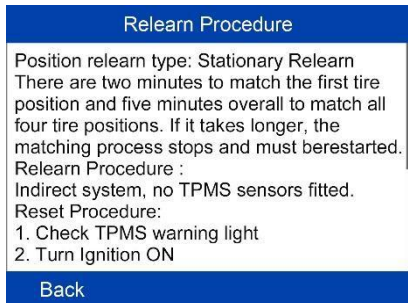
1. For kjøretøy som bruker **indirekte TPMS**:



A screenshot of a mobile application interface. At the top, there is a blue header bar with the text "Audi Q3" and icons for mail, camera, and battery. Below the header is a list of years: "1 06/2011-01/2017(Indirect)". The "1 06/2011-01/2017(Indirect)" option is highlighted with a blue background.

Audi Q3	
1	06/2011-01/2017(Indirect)

**Y** = Bekrefte



A screenshot of a mobile application interface showing a "Relearn Procedure" screen. The screen has a blue header with the text "Relearn Procedure". Below the header, the text reads: "Position relearn type: Stationary Relearn. There are two minutes to match the first tire position and five minutes overall to match all four tire positions. If it takes longer, the matching process stops and must be restarted. Relearn Procedure : Indirect system, no TPMS sensors fitted. Reset Procedure: 1. Check TPMS warning light 2. Turn Ignition ON". At the bottom of the screen, there is a blue bar with the text "Back".

Relearn Procedure
Position relearn type: Stationary Relearn There are two minutes to match the first tire position and five minutes overall to match all four tire positions. If it takes longer, the matching process stops and must be restarted. Relearn Procedure : Indirect system, no TPMS sensors fitted. Reset Procedure: 1. Check TPMS warning light 2. Turn Ignition ON
Back

Følg instruksjonene som vises på skjermen for å utføre gjenlæring på indirekte TPMS.

2. For kjøretøy som bruker **direkte TPMS**:

Audi A8	
1	11/2009-12/2016
2	10/2002-10/2009(433Mhz)
3	01/1999-09/2002(433Mhz)

**Y** = Bekrefte

Audi A8 11/2009-12/2016	
1	Scan Sensor
2	Program Sensor
3	Relearn Procedure
4	Sensor Information

Tilgjengelige funksjoner i **hurtigmodus**: Scan Sensor, Program Sensor, Relearn Procedure, og Sensor Information.

## Skannesensor

---

Audi A8 11/2009-12/2016	
1	Scan Sensor
2	Program Sensor
3	Relearn Procedure
4	Sensor Information

Hold verktøyet borttil sensoren eller dekk siden rett over sensoren.

## 1. Ved første gangs bruk:

Audi A8 11/2009-12/2016




[ N ]=Exit      [  / Y ]=Trigger

Trykk på **Y** eller **Trigger** (utløser) for å utløse sensoren.

Audi A8 11/2009-12/2016



Receiving Data...





[ N ]=Cancel

Enheten mottar data fra sensoren.

Audi A8 11/2009-12/2016

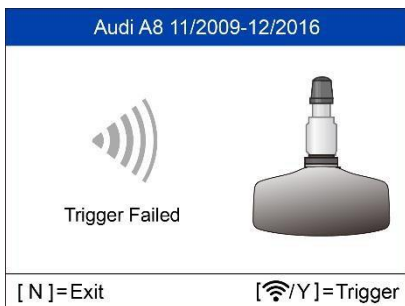
ID(Hex)	23001200
Pressure	0KPa
Temp.	24°C
Voltage	OK



[ N ]=Exit      [  / Y ]=Trigger

Utløsning vellykket.

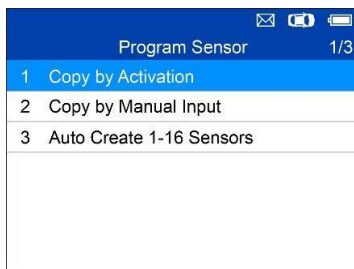
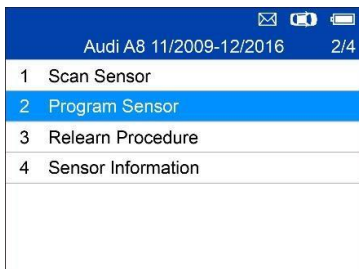
ID, pressure (trykk), temperature (temperatur) og Voltage (spenning) på sensoren vises på skjermen



Mislyktes.

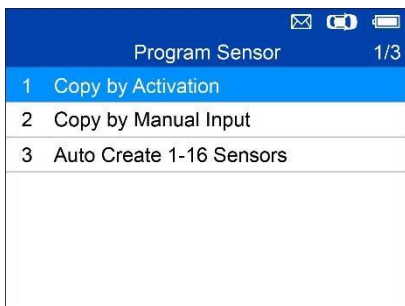
Trykk på **Y** eller **Trigger** for å forsøke på nytt.

## Programsensor



### Kopier ved aktivering

Denne funksjonen brukes til å aktivere eller utløse den opprinnelige sensoren og hente inn sensorens ID. Deretter skrives den opprinnelige sensor-ID inn i den nye MX-sensoren.



Trykk på **Y** for å velge Kopier ved aktivering. Sett verktøyet borttil sensoren som skal kopieres. Hvis sensoren fremdeles er festet til hjulet, holder du verktøyet borttil dekkssiden rett over sensoren.

**Y** = Bekrefte




Audi Q3 11/2009-12/2016



Trykk på **Y** eller **Trigger** for å utløse sensoren.

[ N ]=Exit

[  / Y ]=Trigger


Audi A8 11/2009-12/2016

ID(Hex)	23001200
---------	----------



Utløsning vellykket.  
Opprinnelig sensor-ID vises på skjermen.  
Trykk på **Trigger** for å utløse på nytt og trykk på **Y** for å programmere den opprinnelige sensor-ID-en inn i MX-sensoren.

[ N ]=Exit

[  ]=Trigger

[ Y ]=Prog.

Audi A8 11/2009-12/2016




Trigger Failed

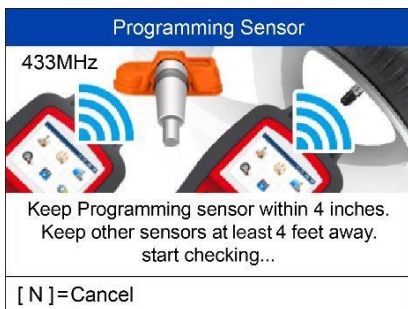


Utløsning mislyktes.

Trykk på **Y** eller **Trigger** for å forsøke på nytt.

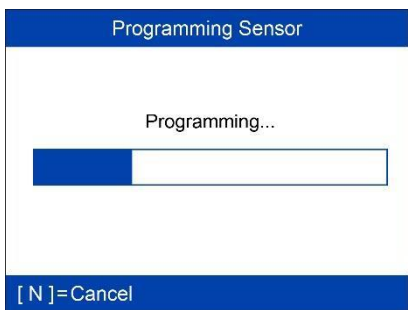
[ N ]=Exit

[  / Y ]=Trigger



Sett en ny MX-sensor i sensorholderen eller hold tuppen av verktøyet borttil sensoren som skal programmeres.

## Sensorprogrammering



Programmeringsfunksjonen begynner automatisk.

Programming Sensor	
ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Når sensoren er programmert, vil sensor- og dekk-data vises.

Programming Sensor
Program Failed (-5).
Press any key to continue
Programming Sensor
No sensor detected.
Press any key to continue
Programming Sensor
3 sensors detected. Make sure there is only 1 sensor nearby.
Press any key to continue

En feilmelding vises hvis sensoren ikke blir programmert. Trykk på en tast for å fortsette. Påse at du bruker en MX-sensor med riktig frekvens. Forsøk å programmere sensoren igjen. Tallet i parentes angir feilkoden. Den kan brukes av Autel-teknikere for å finne feilen raskt.

Ingen sensorer registrert.

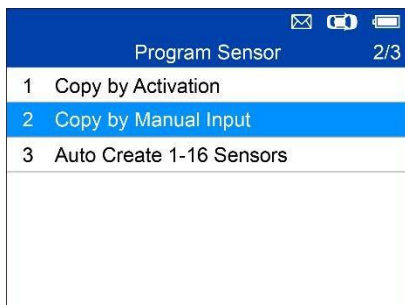
Påse at enhetens programvare er oppdatert.

Flere sensorer registrert.

Påse at kun en sensor er i nærheten av verktøyet.

## Kopier ved manuell innlegging

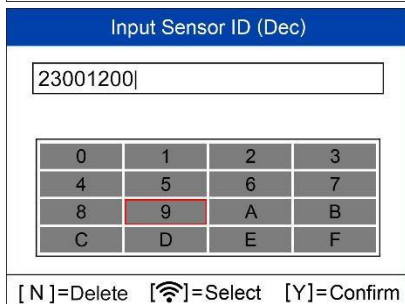
Denne funksjonen brukes ved manuell innlegging av opprinnelige sensor-ID og til å programmere den til den nye MX-sensoren.



Program Sensor 2/3

- 1 Copy by Activation
- 2 Copy by Manual Input
- 3 Auto Create 1-16 Sensors

**Y** = Bekrefte



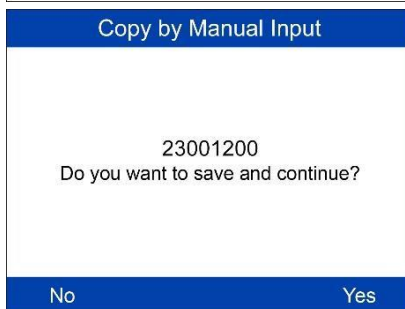
Input Sensor ID (Dec)

23001200

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[N]=Delete [Wi-Fi]=Select [Y]=Confirm

Trykk på **Trigger** for å velge numrene, trykk på **N** for å gå ut, og når et nummer er valgt, kan **N**-knappen brukes til å slette det innlagte nummeret. Når alle numrene er lagt inn, trykker du på **Y** for å bekrefte.



Copy by Manual Input

23001200

Do you want to save and continue?

No Yes

**N** = Avslutte

**Y** = Bekrefte og programmere

## Sensorprogrammering

Programming Sensor

Programming...

[ N ]=Cancel

Programming Sensor

ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz

Press any key to continue

Programming Sensor

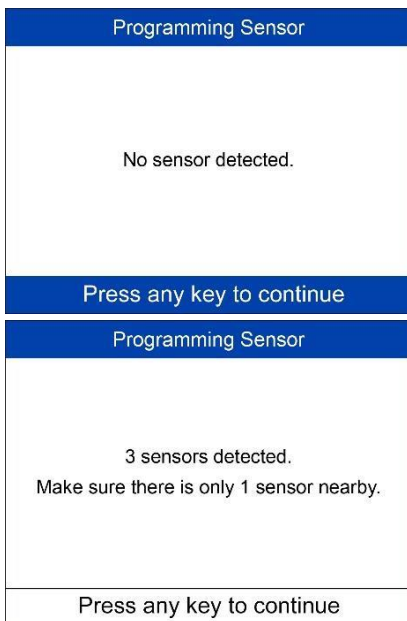
Program Failed (-5).

Press any key to continue

Programmeringsfunksjonen begynner automatisk.

Når sensoren er programmert, vil sensor- og dekk-data vises.

En feilmelding vises hvis sensoren ikke blir programmert. Trykk på en tast for å fortsette. Påse at du bruker en MX-sensor med riktig frekvens. Forsøk å programmere sensoren igjen.



Ingen sensorer registrert.

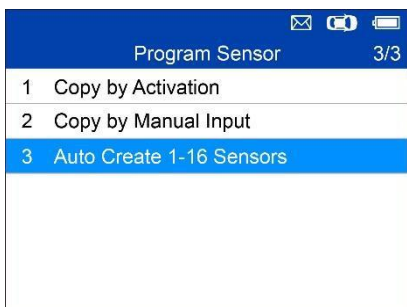
Påse at enhetens programvare er oppdatert.

Flere sensorer registrert.

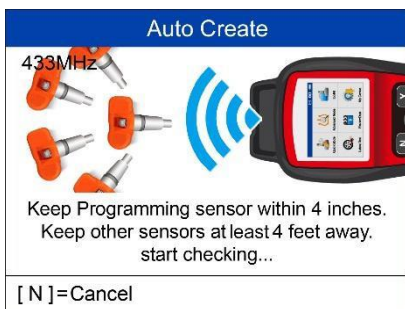
Påse at kun en sensor er i nærheten av verktøyet.

## Automatisk oppretting av 1-16 sensorer

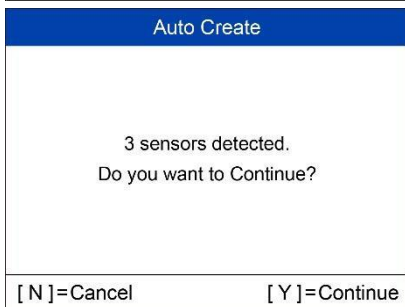
Denne funksjonen brukes til automatisk oppretting av ny(e), unik(e) ID(er) inn i 1-16 MX-sensor(er).



Sett 1-16 MX-sensor(ene) borttil tuppen av verktøyet.

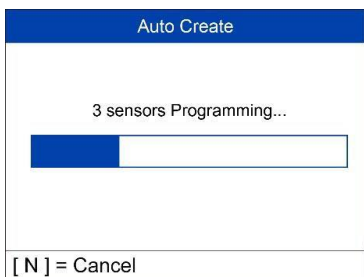


Verktøyet vil automatisk registrere sensorene i nærheten av verktøyet.



**N** = Slette

**Y** = Fortsette



Auto Create		
NO.	ID	PSN
01	78BBDA4B	S1307L1168001023
02	78003843	S1307L1168001053
03	78001013	S1307L1168001013
OK		

Når sensorene er programmerte, vises sensor-ID-ene og PSN-ene (Product Serial Number-produktserienummer) på verktøyet.

## Gjenlæringsprosedyre

---

Audi A8 11/2009-12/2016 3/4	
1	Scan Sensor
2	Program Sensor
3	Relearn Procedure
4	Sensor Information

**Y** = Bekrefte

Relearn Procedure	
Position Relearn Type: Automatic relearn	
Relearn Procedure:	
1. Inflate all tires to the pressure indicated on the placard	
2. Press CAR/Vehicle function button	
3. Select TIRE PRESSURE MONITORING	
4. Select INITIALIZE WHEELS (Select STORE CURRENT TIRE PRESSURE	
Back	

Les nøye gjennom gjenlæringsprosedyren for å fullføre oppgaven.

## Sensorinformasjon

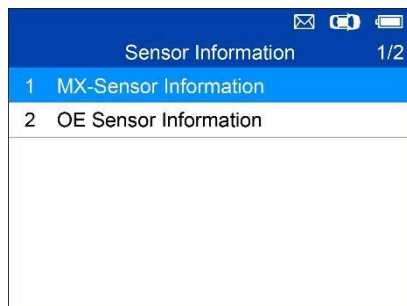
---

Audi A8 11/2009-12/2016 4/4	
1	Scan Sensor
2	Program Sensor
3	Relearn Procedure
4	Sensor Information

**Y** = Bekrefte



## MX-sensorm informasjon



Sett en MX-sensor bortil tuppen av verktøyet og trykk deretter på **Y**.

**Y** = Bekrefte



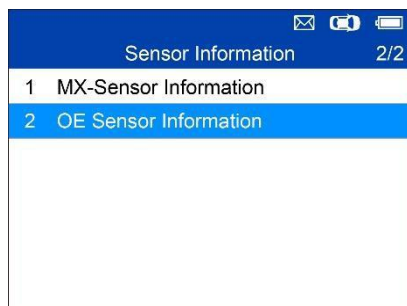
MX-Sensor Information	
Sensor ID	2020690971
Frequency	433MHz
Voltage	3.02 V
Hardware Version	7302
Software Version	V05.20
Area Code/P_ID	FFFF/005e
PSN	S1307L1168001005
Press any key to continue	



### **MERK**

**Area Code** (områdekode) er koden som brukes til å identifisere området til verktøyet ditt for Autel-støtte når du sender en problemrapport.

## OE-sensorm informasjon



**Y** = Bekrefte

OE Sensor Information	
OE Manufacturer	Continental
OE Frequency	433MHz
Relearn Type	A/O
OE Part Number	LR031712
Number On Sensor	S122780002E/T1227 80002C

OK

Verktøyet vil automatisk vise informasjon om OE-sensoren montert på testkjøretøyet.

# 4 TPMS advanced mode

Den **avanserte** servicemodusen utfører ekstra TPMS-funksjoner: TPMS-diagnose, programsensor, posisjons-gjenlæring og informasjon (OE og MX-sensordata og diagram over plassering av kjøretøyets OBDII-porter).

## Kjøretøyidentifikasjon

---

Vehicle Type		5/62
1	Abarth	
2	Alfa Romeo	
3	Alpina	
4	Aston Martin	
5	Audi	
6	Bentley	
7	BMW	

**Y** = Bekrefte

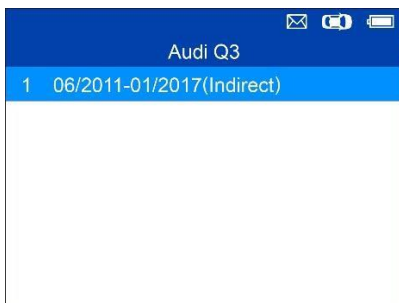
### Velg etter modell

Audi		13/28
7	A6 Allroad	
8	A6 Avant	
9	A6 Quattro	
10	A7	
11	A8	
12	Q2	
13	Q3	

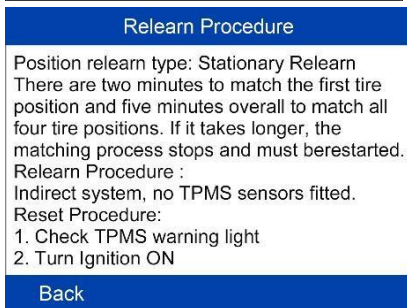
**Y** = Bekrefte

## Velg etter år

1. For kjøretøy som bruker **indirekte TPMS**:

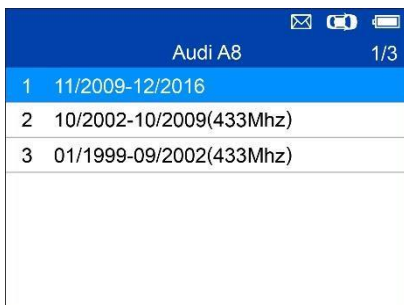


**Y** = Bekrefte



Følg gjenlæringsprosedyren som vises for kjøretøy med indirekte TPMS.

2. For kjøretøy som bruker **direkte TPMS**:



**Y** = Bekrefte

Audi A8 11/2009-12/2016 1/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

Tilgjengelige funksjoner i **avansert modus: TPMS Diagnose, Program Sensor, Position Relearn og Information.** For enkelte kjøretøy finnes det et femte alternativ: **Tire Type/Pressure Section** (Seksjon med dekktype/-trykk) er tilgjengelig.

## TPMS-diagnose

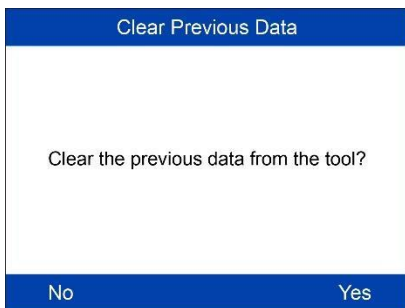
Denne funksjonen brukes til å kontrollere TPMS og sensorstatus.

Audi A8 11/2009-12/2016 1/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

**Y** = Bekrefte

TPMS Diagnose Guide	
1.	Trigger all sensors one by one (4 wheels or 5 wheels) in order for sensor status;
2.	Connect OBD cable for TPMS system Check when OBD Diagnose supported;
3.	Check ECU IDs, read DTCs and erase DTCs in OBD Diagnose.

TPMS-diagnoseveiledningen vises hvis aktivering av sensor ikke er utført før. Trykk på en tast for å gå til menyen for aktivering av sensor.



Hvis aktivering av sensor er utført og det er lagrede data i verktøyet, vises meldingen Clear Previous Data (Slett tidligere data). Trykk på **No** (nei) for å gå til menyen for aktivering av eksisterende sensor og reaktiver en sensor. Verktøyet vil be deg om å koble til OBD-kabelen for ECU-diagnose, eller trykk på **Yes** (ja) for å slette tidligere data og reaktivere sensorene.

## Utløse/aktivere sensorene

Følg instruksjonene på skjermen for å aktivere alle sensorene som er montert på testkjøretøyet.



Trykk på **Trigger** for å aktivere sensoren.



Verktøyet mottar data fra sensoren.


Audi A8 11/2009-12/2016

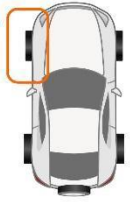


Press [  ] to trigger FL Sensor

Aktivering av sensor mislyktes.

Audi A8 11/2009-12/2016

KPa 2.5 



ID: 2013270035 Temp: 26.0 °C


Aktivering av sensor vellykket.

Sensor-ID vises på venstre side på bunnlinjen og temperaturen vises på høyre side på bunnlinjen.

Audi A8 11/2009-12/2016

KPa 2.5 

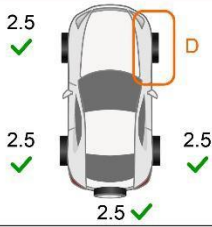


Press [  ] to trigger FR Sensor

**D**-ikonet angir at en duplikat sensor-ID har blitt avlest.

Audi A8 11/2009-12/2016

KPa 2.5 ✓



2.5 ✓

2.5 ✓

2.5 ✓

Press [📶] to trigger FR Sensor

Alle sensorene har blitt utløst. Skjermen går til tilkobling av OBD-kabel for diagnose selv om ikke alle sensorene har blitt aktivert.

Audi A8 11/2009-12/2016

Please connect OBD and turn ignition on.

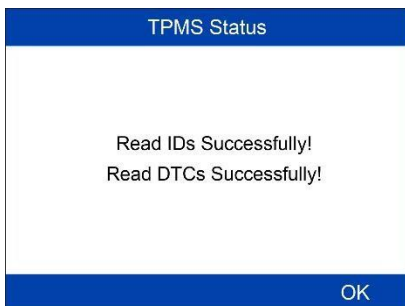
[ N ]=Cancel [ Y ]=Continue

Følg instruksjonene på skjermen for å koble verktøyet til testkjøretøyet via OBD II kabelen. Slå på tenningen. Trykk på **N** for å vise sensorstatus, eller trykk på **Y** for å fortsette. Verktøyet vil automatisk avlese sensor-ID-er og datafeilkoder (DTC-er) i ECU-en.

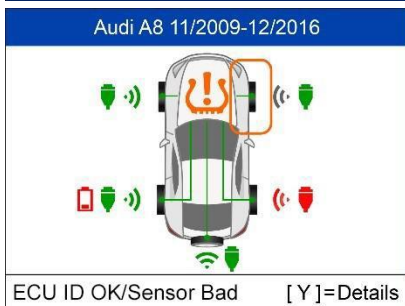
Sensor Status				
Pos.	ID(Dec)	P.(Kpa)	T.(°C)	Bat.
FL	2013270035	2.5	26	OK
FR	Untested			
RR	2013270045	2.5	26	OK
RL	2013270055	2.5	26	OK
SP	2013270065	2.5	26	OK
Press any key to continue				

Skjermen for sensorstatus viser posisjon, sensor-ID, dekktrykk, dekktemperatur og batterinivå på de aktiverte sensorene.





Det vises en melding når ID-ene og DTC-ene har blitt avlest.



Grønt signal og grønne OBDII ikoner: ECU-ID matcher sensor-ID.

Rødt signal og røde OBDII ikoner: ECU-ID matcher ikke sensor-ID.

Rødt batteriikon: lavt sensorbatteri

Gult TPMS-ikon: DTC(er) i ECU-en.

Trykk på Y for å se sensordataene.

TPMS Status		1/2	
Pos.	ID(Hex)		
FL	CE020304	CE020304	CE020304
FR	CE424344	CE424344	CE424344
RR	CE121315	CE121314	CE121314
RL	CE222324	CE222324	CE222324
SP	CE323344	CE323344	CE323344
[ N ] = Exit		[ <-> ] = PgUp/PgDn	

Posisjoner, aktiverte sensor-ID-er og ECU-registrerte ID-er vises på skjermen.

Bruk og til å vise mer informasjon.

TPMS Status			2/2
Pos.	Pressure(Kpa)	Temp.(°C)	Bat.
FL	2	26	OK
FR	2	26	OK
RR	2	26	OK
RL	2	26	Low
SP	2	26	OK
[ N ]=Exit		[<->]=PgUp/PgDn	

Trykk, temperatur og batterinivå vises på den andre siden.

Trykk på **N** for å gå ut.

Audi A8 11/2009-12/2016	
[ N ]=Exit	[ Y ] = View DTCs

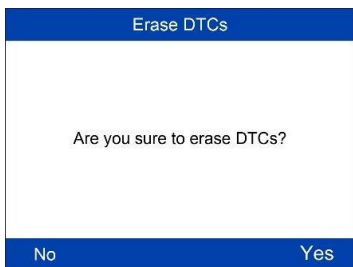
Bruk oppover- og nedoverpilkknappene til å velge TPMS-ikonet midt på det stiliserte kjøretøyet og trykk på **Y** for å vise DTC-ene.

TPMS DTCs	
C007F00	Permanent
Please refer to vehicle service manual!	
[N]=Back	[Y] Save

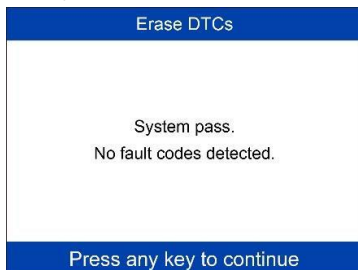
**N** = Tilbake

= Slett DTC

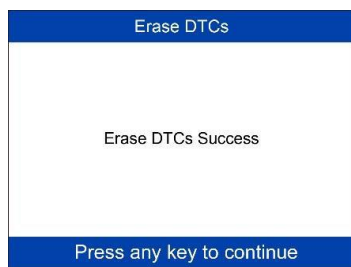
**Y** = Lagre



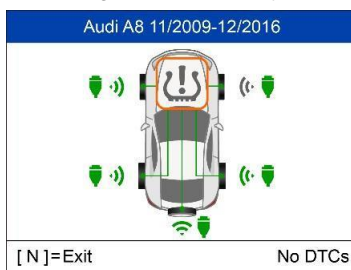
Trykk på **OK** for å fortsette.



Verktøyet vil automatisk kontrollere ECU-en på nytt for å påse at alle DTC-ene har blitt slettet.

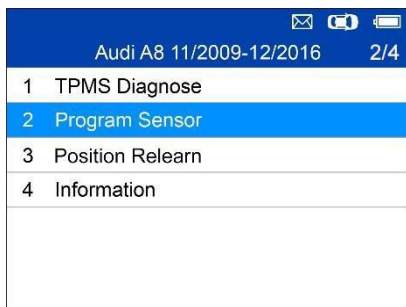


Sletting av DTC-er vellykket.

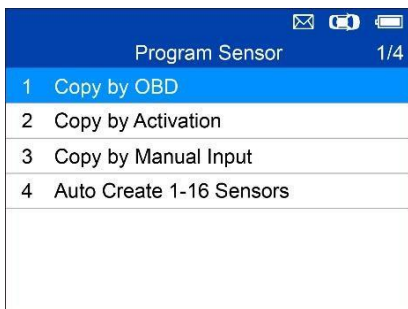


Hvis det ikke er noen DTC(er) i ECU-en, vises det midtre TPMS-ikonet i grått og meldingen "No DTCs" (ingen DTC-er) vises nederst til høyre på skjermen.

## Programsensor



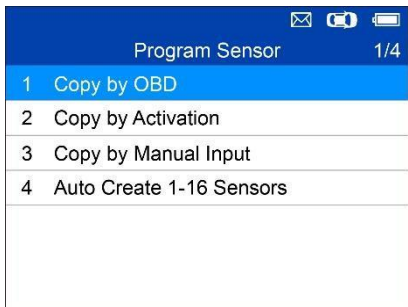
**Y** = Bekrefte



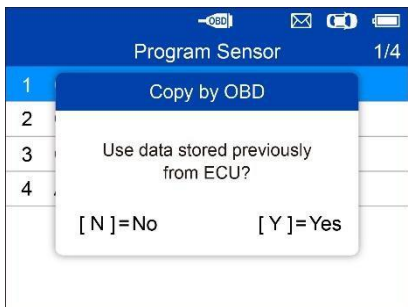
MX-sensorene kan programmeres på fire måter: Kopier med OBD, kopier ved aktivering, kopier ved manuell innlegging og automatisk oppretting av 1-16 sensorer.

## Kopier med OBD

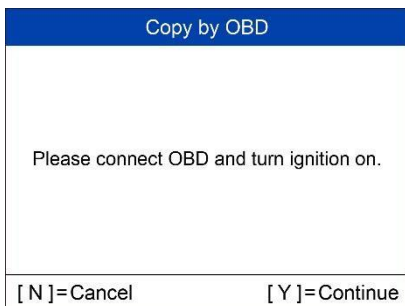
Kopier sensor-ID fra ECU inn i en MX-sensor.



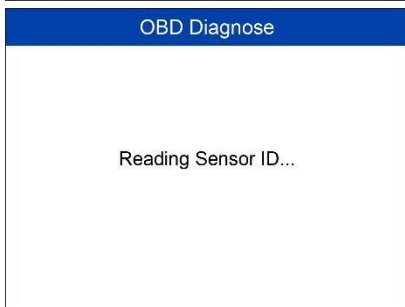
Trykk på **Y** for å bekrefte valget. Hvis det ikke har blitt utført TPMS-diagnose før, ber verktøyet brukeren om å koble til OBD-kabelen og deretter lese informasjonen fra ECU-en. Hvis TPMS-diagnosen er blitt utført, vil den neste skjermen vises.



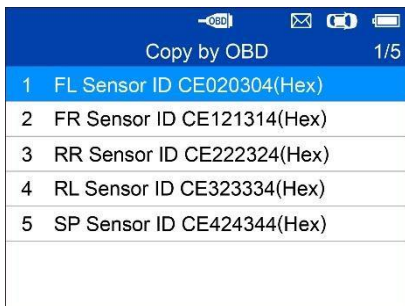
Trykk på **Y** for å bruke tidligere lagrede data; sensor-ID-ene lagret i ECU-en vises, eller trykk på **N** for å bruke nye data; skjermene nedenfor vises.



Følg instruksjonene på skjermen for å koble verktøyet til testkjøretøyet via OBD II kabelen.  
Trykk på **Y** for å fortsette, eller trykk på **N** for å gå ut.

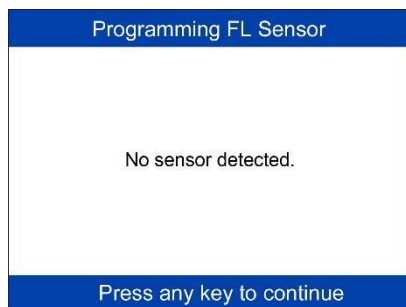


Verktøyet vil automatisk avlese data fra ECU-en.



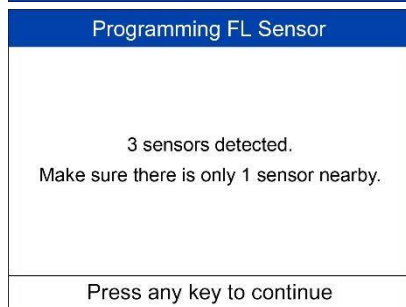
Sensor-ID-ene som er lagret i ECU-en vises på skjermen.  
Sett en MX-sensor borttil tuppen av verktøyet.

Velg en sensor-ID og trykk på **Y** for å programmere den nye MX-sensoren.



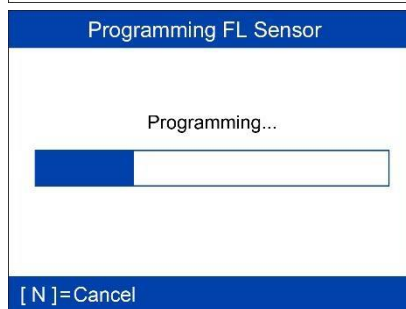
Ingen sensorer registrert.

Trykk på en knapp for å fortsette.



Flere sensorer registrert.

Sett en sensor borttil verktøyet, og trykk på en tast for å fortsette.



En sensor er registrert.

Programmeringsfunksjonen fortsetter automatisk.

Programming Sensor	
ID	CE020304
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Programmering vellykket.

Sensor-ID, PSN, Pressure, Temperature, Frequency og Voltage vises på skjermen.

Programming FL Sensor
Program Failed (-5).
Press any key to continue

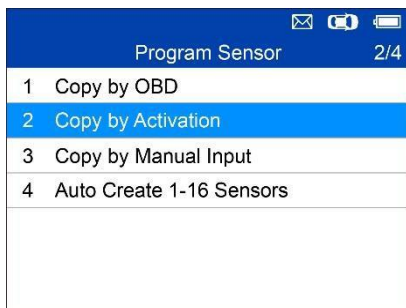
Programmering mislyktes.

Trykk på en tast for å fortsette.

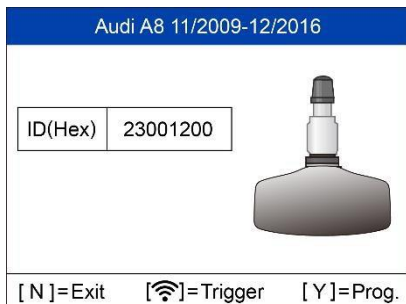
Når du bruker **Copy by OBD** (Kopier med OBD), er sensor-ID-en som hentes fra TPMS ECU programmert til den nye MX-sensoren. Det er ikke nødvendig å utføre **Relearn** funksjonen for å legge ID-en inn i ECU-en når den nye programmerte sensoren er plassert i den samme posisjonen. Hvis programmeringsmetoden **Copy by OBD** er tilgjengelig, anbefales det å programmere nye MX-sensorer siden det ikke er behov for gjenlæring.

## Kopier ved aktivering

Denne funksjonen brukes til å aktivere den opprinnelige sensoren og hente inn sensorens ID. Deretter programmeres den opprinnelige sensor-ID til den nye MX-sensoren.



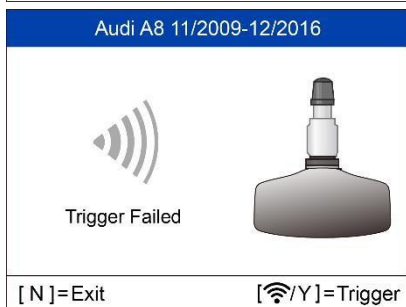
Velg Kopier ved aktivering fra programmeringslisten. Aktiver eller utløs sensoren som skal kopieres.



Utløsning vellykket.

Opprinnelig sensor-ID vises på skjermen.

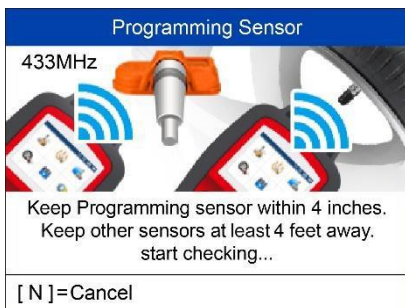
Trykk på **Y** for å programmere den opprinnelige sensor-ID-en til MX-sensoren.



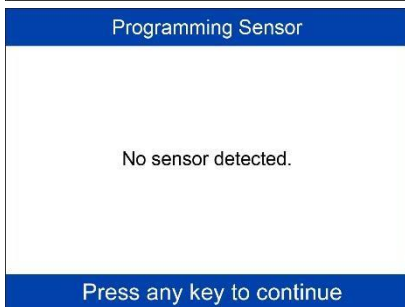
Utløsning mislyktes.

Trykk på **Y** eller **Trigger** for å forsøke på nytt.



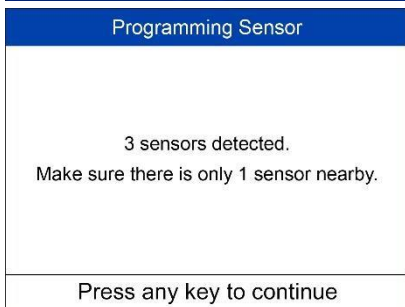


Sett en ny MX-sensor borttil tuppen av verktøyet for å programmere.



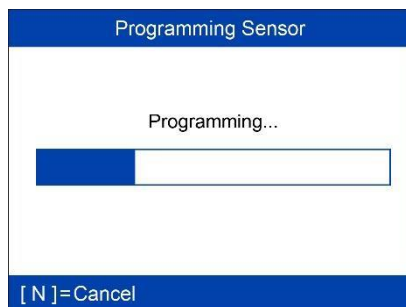
Ingen sensorer registrert.

Trykk på en knapp for å fortsette.



Flere sensorer registrert.

Sett **en** sensor borttil tuppen av verktøyet, og trykk på en knapp for å fortsette.



En sensor er registrert.

Programmeringsfunksjonen fortsetter automatisk.

Programming Sensor	
ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Programmering vellykket.

Sensor-ID, PSN, trykk, temperatur, frekvens og spenning vises på skjermen.



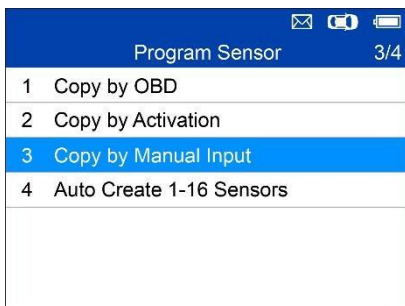
Programmering mislyktes.

Trykk på en tast for å fortsette.

Når du bruker **Copy by Activation** (Kopier ved aktivering), er sensor-ID-en som hentes fra den aktiverte sensoren programmert til den nye MX-sensoren. Siden ID-en til den opprinnelige sensoren og den nye MX-sensoren er den samme, og ID-en allerede er registrert til kjøretøyets ECU, er det ikke nødvendig å utføre **Relearn** funksjonen når den nye programmerte sensoren har blitt festet til det samme hjulet.

## Kopier ved manuell innlegging

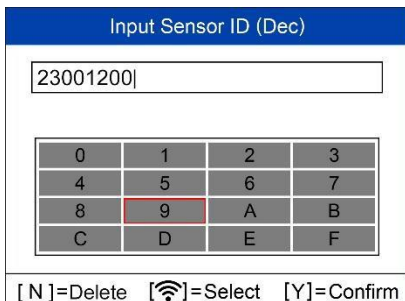
Denne funksjonen brukes ved manuell innlegging av opprinnelige sensor-ID og til å programmere den til en ny MX-sensor.



Program Sensor 3/4

- 1 Copy by OBD
- 2 Copy by Activation
- 3 Copy by Manual Input
- 4 Auto Create 1-16 Sensors

**Y** = Bekrefte



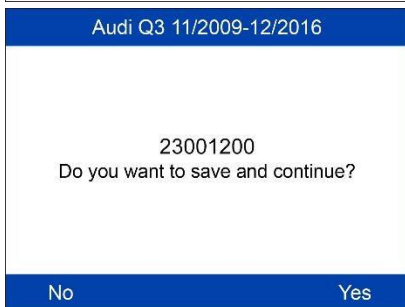
Input Sensor ID (Dec)

23001200

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[N]=Delete [Wi-Fi]=Select [Y]=Confirm

Trykk på **Trigger** for å velge numrene, trykk på **N** for å gå ut, og når et nummer er valgt, kan **N**-knappen brukes til å slette det innlagte nummeret. Når alle numrene er lagt inn, trykker du på **Y** for å bekrefte.



Audi Q3 11/2009-12/2016

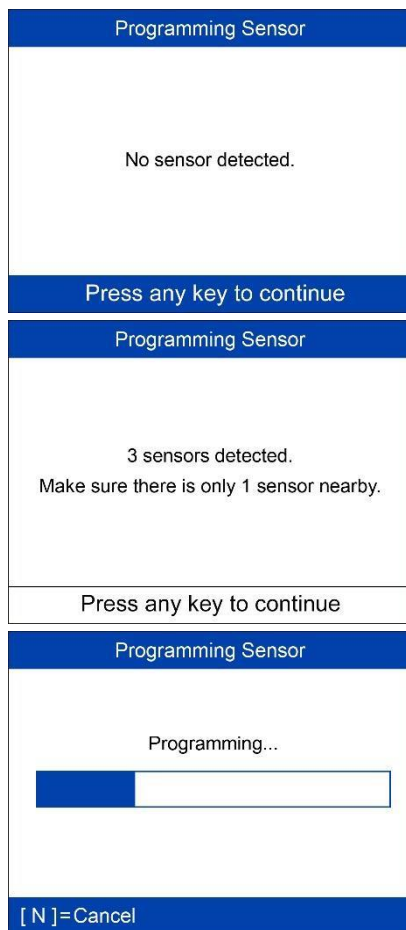
23001200

Do you want to save and continue?

No Yes

**N** = Avslutte

**Y** = Bekrefte og programmere



Ingen sensorer registrert.

Trykk på en knapp for å fortsette.

Flere sensorer registrert.

Sett en sensor bortil tuppen av verktøyet, og trykk på en knapp for å fortsette.

En sensor er registrert.

Programmeringsfunksjonen fortsetter automatisk.

Programming Sensor	
ID	23001200
PSN	S1307L1168001013
Pressure	0.0 KPa
Temperature	21.0 °C
Voltage	OK
Frequency	433MHz
Press any key to continue	

Programmering vellykket.

Sensor-ID, PSN, Pressure, Temperature, Frequency og Voltage vises på skjermen.

Programming Sensor	
Program Failed (-5).	
Press any key to continue	

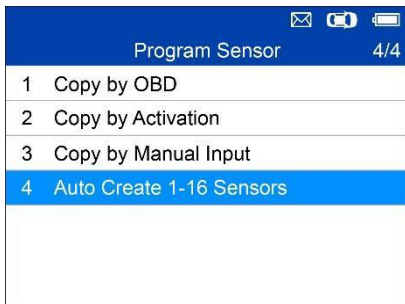
Programmering mislyktes.  
Trykk på en tast for å fortsette.

Programmeringsmetoden **Copy by Input** (Kopier ved innlegging) bruker ID-en til den opprinnelige sensoren som allerede er lagret i TPMS ECU-en og krever derfor ikke gjenlæring av sensoren hvis den nye programmerte sensoren har blitt plassert på samme sted på hjulet.

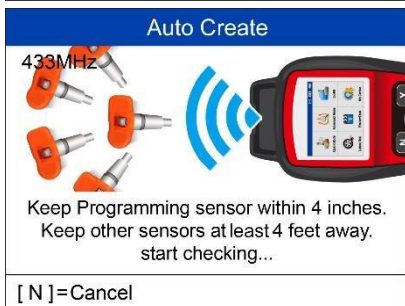
## Auto Create 1-16 Sensors (automatisk oppretting av 1-

## 16 sensorer)

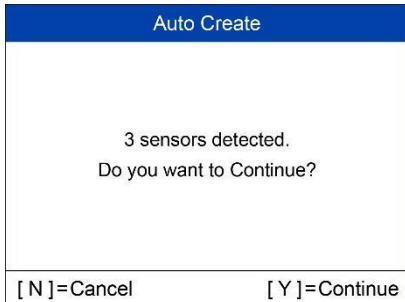
Denne funksjonen brukes til automatisk oppretting av unik(e) ID(er) til 1-16 MX-sensor(er). En tilfeldig ID vil opprettes for MX-sensoren. Denne nye ID-en er forskjellig fra ID-en som er lagret i TPMS ECU-en, og av den grunn må sensoren **gjenlæres** til TPMS ECU-en.



Sett 1-16 MX-sensor(ene) bortil tuppen av verktøyet.




Verktøyet vil automatisk registrere sensorene i nærheten av verktøyet.



**N** = Slette

**Y** = Fortsette

Auto Create		
3 sensors Programming...		
		
[ N ] = Cancel		

Auto Create		
NO.	ID	PSN
01	78BBD4B	S1307L1168001023
02	78003843	S1307L1168001053
03	78001013	S1307L1168001013
OK		

Når sensorene er programmerte, vises sensor-ID-ene og PSN-ene på verktøyet.

## Posisjons-gjenlæring

Generelt sett finnes det tre måter for posisjons-gjenlæring: **Stationary Relearn** (Stasjonær gjenlæring), **Automatic Relearn** (automatisk gjenlæring) og **OBD Relearn** (OBD gjenlæring).

### Stasjonær gjenlæring

Stasjonær gjenlæring krever at kjøretøyet settes i "læremodus".

Buick Park Avenue 01/1997-12/2005 3/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

**Y** = Bekrefte

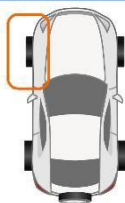
### Relearn Procedure

Position relearn type: Stationary Relearn  
There are two minutes to match the first tire position and five minutes overall to match all four tire positions. If it takes longer, the matching process stops and must be restarted.  
Relearn Procedure :  
Indirect system, no TPMS sensors fitted.  
Reset Procedure:  
1. Check TPMS warning light  
2. Turn Ignition ON


Les gjenlæringsprosedyren nøye og trykk på Y for å fortsette.

OK

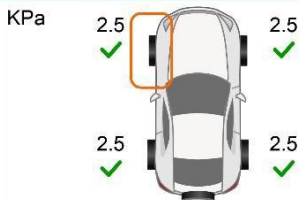
Buick Park Avenue 01/1997-12/2005



Følg instruksjonene på skjermen for å aktivere alle sensorene som er montert på kjøretøyet.  
Merk: Alle sensorene skal kunne aktiveres uten dupliserte ID-er.

Press [  ] to trigger FL Sensor

Buick Park Avenue 01/1997-12/2005



Når alle sensorene er aktivert, følger du gjenlæringsprosedyren for å utføre stasjonær gjenlæring.

ID: CE020304

Temp: 26.0 °C



## Automatisk gjenlæring

På noen kjøretøy kan gjenlærings-funksjonen fullføres ved å kjøre. Se gjenlæringsprosedyren på skjermen for nøyaktige opplysninger om prosessen.

BMW 1 Series 03/2014-06/2016 3/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

**Y** = Bekrefte

Relearn Procedure	
Position Relearn Type: Automatic relearn	
Relearn Procedure:	
1. Inflate all tires to the pressure indicated on the placard	
2. Press CAR/Vehicle function button	
3. Select TIRE PRESSURE MONITORING	
4. Select INITIALIZE WHEELS (Select STORE CURRENT TIRE PRESSURE	
OK	

Følg gjenlæringsprosedyren for å utføre automatisk gjenlæring.

## OBD gjenlæring

Med funksjonen OBD gjenlæring kan TS508 skrive TPMS sensor-ID-ene direkte til TPMS-modulen.

Aktiver sensorene på venstre og høyre hjul foran, høyre og venstre hjul bak for å utføre gjenlæring.

Audi A8 11/2009-12/2016 3/4	
1	TPMS Diagnose
2	Program Sensor
3	Position Relearn
4	Information

Hvis en sensor er utløst, vil verktøyet spørre om du vil slette lagrede data. Trykk på **N** for å bruke lagrede data og aktivere en sensor på nytt. Verktøyet vil be deg om å koble til OBD-kabelen og deretter utføre OBD gjenlæring. Eller du kan trykke på **Y** for å slette dataene og vise gjenlæringsprosedyren. Gjenlæringsprosedyren vises hvis ingen sensorer er utløst.

Relearn Procedure
Position Relearn Type: OBD relearn Relearn Procedure: 1. Properly install tire pressure sensors. 2. Ensure all tires are inflated to the pressure listed on the tire placard. (located in the door jam of your vehicle) 3. Starting with the LF tire, use the TPMS tool to trigger each sensor in the following order: LF, RF, RR, LR & full size spare (if equipped) .
OK

Les gjenlæringsprosedyren nøye og trykk på **Y** for å fortsette.

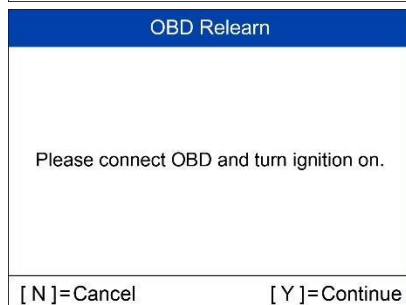
Audi A8 11/2009-12/2016

Press [  ] to trigger FL Sensor

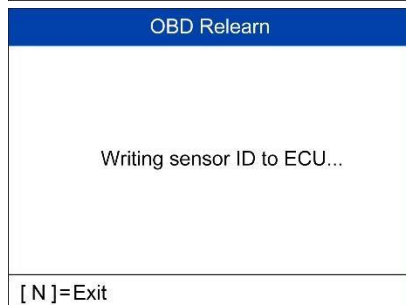
Hvis aktivering av sensor ikke er utført før, følg instruksjonene på skjermen for å aktivere alle sensorene som er montert på kjøretøyet. Merk: Alle sensorene skal kunne aktiveres uten dupliserte ID-er.



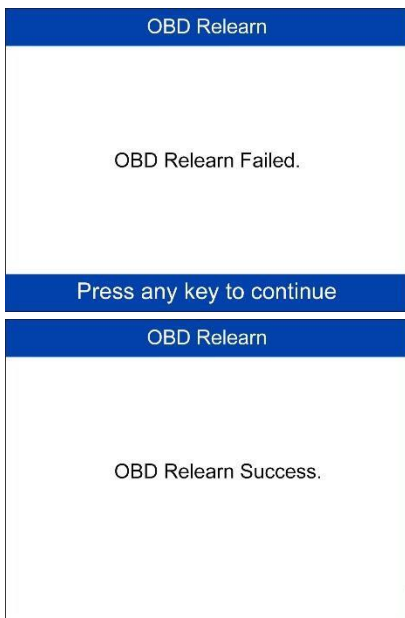
Når alle sensorene er aktivert, vil verktøyet be brukerne om å utføre OBD gjenlæring, hvis dette støttes av kjøretøyet.



Følg instruksjonene på skjermen for å koble verktøyet til kjøretøyet via OBD-kabelen og slå tenningen på. Trykk på Y for å fortsette.



Verktøyet legger sensor-ID inn i ECU, vennligst vent.

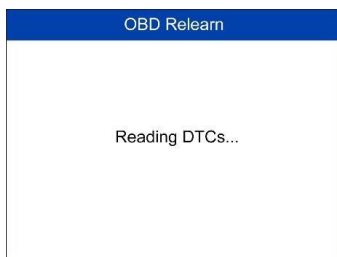
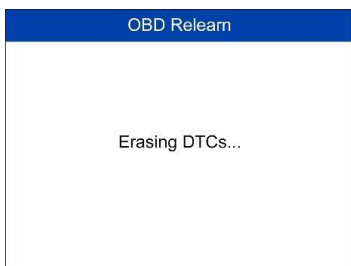


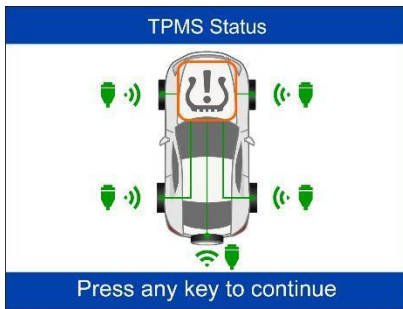
OBD gjenlæring mislyktes.

Trykk på en tast for å fortsette.

OBD gjenlæring vellykket.

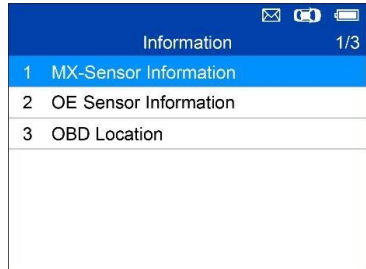
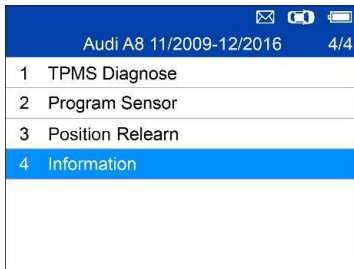
Sensor-ID-ene er lagt inn i ECU-en og verktøyet vil automatisk slette DTC-ene i ECU-en.



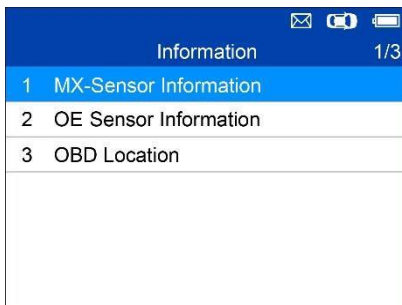


Når alle DTC-ene er slettet, vises TPMS-ikonet i grått. Trykk på en tast for å fortsette.

## Informasjon



## MX-sensorinformasjon



Sett en MX-sensor borttil tuppen av verktøyet og trykk på **Y** for å fortsette.

**MX-Sensor Information**



Keep checking sensor within 4 inches.  
Keep other sensors at least 4 feet away.  
start checking...

[ N ] = Cancel

MX-Sensor Information	
Sensor ID	2020690971
Frequency	433MHz
Voltage	3.02 V
Hardware Version	7302
Software Version	V05.20
Area Code/P_ID	FFFF/005e
PSN	S1307L1168001005
Press any key to continue	

## OE-sensorinformasjon

Information 2/3

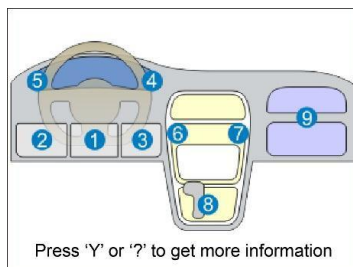
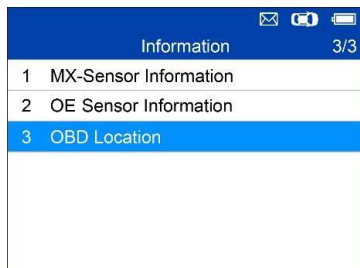
- 1 MX-Sensor Information
- 2 OE Sensor Information
- 3 OBD Location

**Y** = Bekrefte

OE Sensor Information	
OE Manufacturer	Continental
OE Frequency	433MHz
Relearn Type	A/O
OE Part Number	LR031712
Number On Sensor	S122780002E/T122780002C
OK	

Verktøyet vil vise informasjon om OE-sensoren for det valgte testkjøretøyet.

## OBD plassering



## Tire Type/Pressure Selection (valg av dekktype/-trykk)

Hvis alle TPMS-feilene er slettet og de fire dekkene er fylt til referansetrykket oppført på klebemerket, men TPMS MIL fremdeles er på, kan det hende du må bruke denne funksjonen til å velge dekktypen din og stille inn riktig dekktrykkverdi.



## Read Tire Type/Pressure (les av dekktype/-trykk)

Velg **Read Tire Type/Pressure** og trykk på **Y** for å lese av dekktype og -trykk på testkjøretøyet.

Read Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	Standard Load
Front Tire Pressure on Placard	208kPa/30psi
Rear Tire Type	Load Range C
Rear Tire Pressure on Placard	12850kPa/ 1876psi
Back	Save

Trykk på **Save** (lagre) for å lagre avlesingen til senere gjennomgang, eller trykk på **Back** (tilbake) for å gå ut uten å lagre.

## Write Tire Type/Pressure (legg inn dekktype/-trykk)

Write Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	00: Please make a selection
Front Tire Pressure on Placard	00: Please make a selection
Rear Tire Type	00: Please make a selection
Rear Tire Pressure on	00: Please make
[N]No	[]Edit
	[Y]Confirm

Velg elementet du ønsker å endre og trykk på **Trigger** for å gå til redigeringsmenyen (Front Tire Type for eksempel).

Front Tire Type 1/6	
00: Please make a selection	
01: P/Eure-Metric Standard	
02: P/Eure-Metric Extended	
03: Load Range C	
04: Load Range D	
05: Load Range E	

Bruk **OPP/NED**-knappen til å velge riktig dekktype og trykk på **Y** for å bekrefte og gå ut.



Write Tire Type/Pressure	
Front Tire Type	01: P/Eure-Metric Standard
Front Tire Pressure on Placard	00: Please make a selection
Rear Tire Type	00: Please make a selection
Rear Tire Pressure on	00: Please make
[N]No	[]Edit
	[Y]Confirm

Gå til neste element: **Front Tire Pressure on Placard** (dekktrykk foran ihht. klebemerke) og trykk på **Trigger**-knappen for å redigere.

Front Tire Pressure on Placard 1/72	
00: Please make a selection	
01:	172kPa/25 psi
02:	179kPa/26 psi
03:	186kPa/27 psi
04:	192kPa/28 psi
05:	192kPa/28 psi
06:	206kPa/30 psi

Bruk **OPP/NED**-knappen til å velge riktig dekktrykk ihht. Klebemerke og trykk på **Y** for å bekrefte og gå til forrige meny. Når du har gjort alle endringene, trykk på **Y** for å bekrefte og gå ut, eller trykk på **N** for å gå ut uten å lagre endringene.

# 5 Ymse

## ToolKit

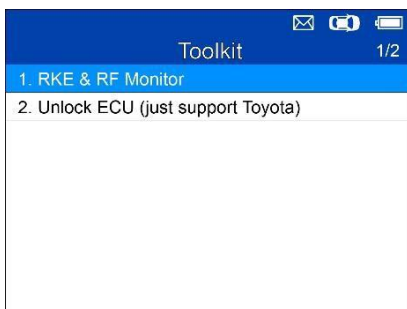
Tester styrken på fjernnøkkelens signal eller låser opp ECU på Toyota kjøretøy.

1. Velg **ToolKit** i hovedmenyen og trykk på **Y**-knappen for å bekrefte.



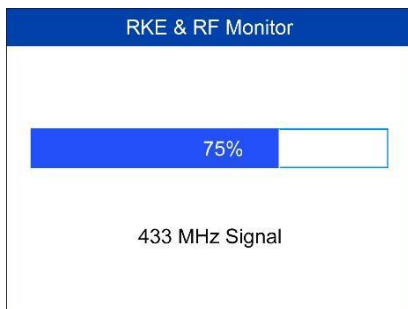
**Figur 5-1 Eksempel på skjerm for valg av ToolKit**

2. Skjermen blir som vist nedenfor. Velg **RKE & RF Monitor** (RKE- og RF-monitor) og trykk på **Y** for å bekrefte teststyrken på fjernnøkkelen.



**Figur 5-2 Eksempel på meny for RKE & RF Monitor**

3. Hold fjernnøkkelen borttil verktøyet og trykk på funksjonsknappene på fjernnøkkelen for å utføre testen. Hvis knappen fungerer og fjernnøkkelen sender et signal, vil verktøyet pipe og skjermen viser følgende. Hvis knappen ikke fungerer, vil ikke verktøyet gjøre noe. For å kontrollere at alle knappene fungerer som de skal, må du teste alle knappene hver for seg.



**Figur 5-3 Eksempel på skjerm for mottakersignal**

- Fremdriftslinjen angir den omtrentlige signalstyrken på fjernnøkkelen.
  - Jo sterkere signalet er, desto høyere pipetone.
  - Verktøyet tester kun fjernnøkler på 315 MHz og 433 MHz.
4. Velg **Unlock ECU** (lås opp ECU) (**støtter kun Toyota**), og følg instruksjonene på skjermen for å låse opp ECU-en på Toyota kjøretøy.

## Latest Test (siste test)

---

**Latest Test**-funksjonen lagrer ruten til den siste testen. Brukeren kan velge denne funksjonen for å rask tilgang til den siste testoppføringen og fortsette testingen.

## Review Data (gjennomgå data)

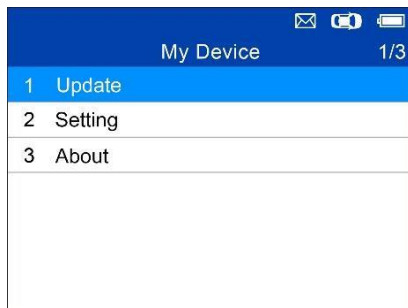
---

Med **Review Data**-funksjonen kan brukerne se og skrive ut lagrede TPMS DTC-er samt informasjon om dekktype og -trykk.

## My Device (min enhet)

---

Med **My Device**-funksjonen kan brukerne oppdatere programvaren, se eller endre enhetsinnstillinger samt se programvare- og maskinvareversjoner.



**Figur 5-4 Eksempel på My Device-meny**

### Oppdatere

Med denne funksjonen kan du oppdatere skanneverktøyets programvare via en Windows-basert datamaskin.

#### *Registrer verktøyet*

Brukeren kan **KUN** oppdatere skanneverktøyet etter at det er registrert på nettstedet: [www.autel.com](http://www.autel.com), eller [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)



#### **MERK**

Før registrering må du kontrollere at nettverket ditt fungerer som det skal.

---

1. Gå til nettstedet <http://pro.autel.com>.
2. Hvis du allerede har en Autel-konto, logger du deg inn med konto-ID og passord.
3. Hvis du er et nytt Autel-medlem, klikker du på knappen **Create Autel ID** (opprett Autel-ID) på venstre side for å opprette en ID.
4. Legg inn nødvendig informasjon i tekstfeltene, og klikk på knappen **Get Verification Code** (få bekreftelseskode) for å motta bekreftelseskoden for e-postbekreftelse.

5. Online-systemet vil automatisk sende en bekreftelseskode til den registrerte e-postadressen. Skriv koden inn i feltet for bekreftelseskoden og fyll inn andre nødvendige felt. Les gjennom Autels vilkår og betingelser og klikk på Agree (jeg godtar), og klikk deretter på **Create Autel ID** nederst. Det kommer opp en skjerm for produktregistrering.
6. Du finner enhetens serienummer og passord i delen *About* (om) i innstillingsmenyen på verktøyet.
7. Velg produktmodell, legg inn produktets serienummer og passord på skjermen for produktregistrering, og klikk på **Submit** (send) for å fullføre registreringen.

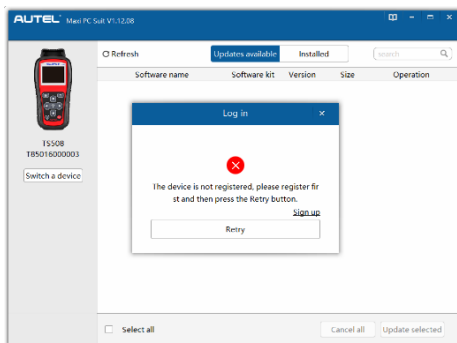
### Oppdateringsprosedyre

Autel utgir programvareoppdateringer regelmessig.

Koble verktøyet til en Windows-basert datamaskin ved bruk av den vedlagte USB-kabelen, og slå på verktøyet.

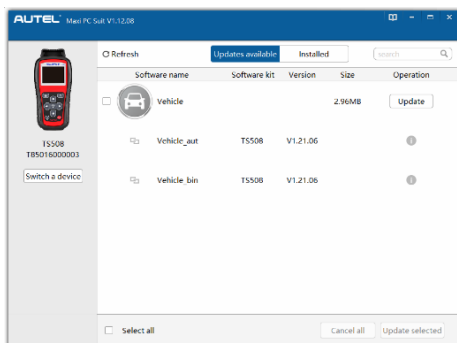
Følg oppdateringsprosedyren for å avslutte oppdateringen.

1. Last ned **Maxi PC Suite** fra [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com) > Product > MaxiTPMS TS508 > Downloads, eller fra [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com) > Support > Freshdesk > Firmware & Downloads > MaxiTPMS TS508, og installer den på den Windows-baserte datamaskinen.
2. Kjør **Maxi PC Suite** på datamaskinen.
3. Velg **Update** (oppdater) i My Device-menyen for å komme til **Update Mode** (oppdateringsmodus).
4. Maxi PC Suite vil automatisk registrere serienummeret til den tilkoblede enheten. Hvis den tilkoblede enheten ikke er blitt registrert ennå, vises en melding.



**Figur 5-5 Registreringspåminnelse**

5. Klikk på Sign Up (registrer deg) i dialogboksen for å registrere den tilkoblede enheten. Hvis den tilkoblede enheten allerede er registrert, vil **Maxi PC Suite** gå rett til menyen **Update**.
6. I vinduet **Update Available** (oppdatering tilgjengelig) velger du filene du ønsker å installere.

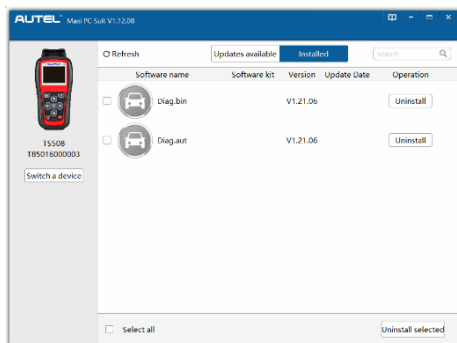


**Figur 5-6 Eksempel på oppdateringsvindu**

### *Vise eller slette programmer*

Følg disse trinnene for å se listen over installerte programmer eller for å slette et installert program:

1. Klikk på etikettoppføringen **Installed** (installert) og listen over installerte programmer vises.
2. Velg program(er) som du ønsker å slette.



**Figur 5-7 Eksempel på slette-vindu**

3. Klikk på knappen **Uninstall** (avinstaller) på slutten av programmet du ønsker å slette, det vises en bekreftelsesmelding.
  - ✧ Klikk på **Yes** (ja) for å slette de(t) valgte programmet/ene, eller **No** (nei) for å avbryte handlingen.
  - ✧ Det slettede programmet vil legges til slutten av programlisten på siden **Update Available**, i tilfelle du ønsker å installere programmene på nytt.

## Innstilling

Du kan gjøre følgende justeringer og innstillinger på verktøyet.

1. **Market** (marked): Velger regionen der verktøyet brukes.
2. **Language** (språk): Velger språket som skal brukes på verktøyet.
3. **ID Format** (ID-format): Stiller inn visning av ID til heksadesimal, desimal eller automatisk.
4. **Pressure Unit** (trykkenhet): Stiller inn trykkenheten i kPa, Psi eller bar.
5. **Temperature Unit** (temperaturenhet): Stiller inn temperaturenheten i grader til Celsius eller Fahrenheit.
6. **Distance Unit** (distanseenhet): Stiller inn distanseenheden i km eller mile.
7. **Beep Set** (innstilling av tastelyd: Slår tastelyden på/av.
8. **Power-off** (avslåing): Stiller inn tiden for automatisk avslåing av verktøyet.

9. **Date and Time** (dato og klokkeslett): Stiller inn dato og klokkeslett på verktøyet.
- 



#### TIPS

Verktøyet er stilt inn på standardinnstillinger inntil det gjøres endringer.

---

### *For å komme inn i innstillingsmenyen*

Fra **Main Menu** (hovedmenyen): Velg **Setting** (innstilling) og trykk på **Y**-knappen. Menyen **Setting** vises som nedenfor.

System Setup		1/9
1	Market	Europe
2	Language	English
3	ID Format	Dec
4	Plessure Unit	KPa
5	Temp. Unit	°C
6	Distance Unit	mile
7	Beep Set	Off

**Figur 5-8 Eksempel på skjerm for systemoppsett**

### Marked

---



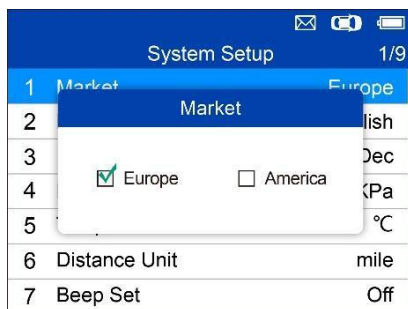
#### TIPS

Valg av standardmarked avhenger av området der verktøyet selges.

---

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Market**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. Bruk **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge ønsket marked eller regionen der verktøyet skal brukes, og trykker på **Y**-knappen for å lagre valget og gå tilbake til forrige meny.





**Figur 5-9 Eksempel på skjerm for valg av marked**

## Språk



### TIPS

Engelsk er standardspråket.

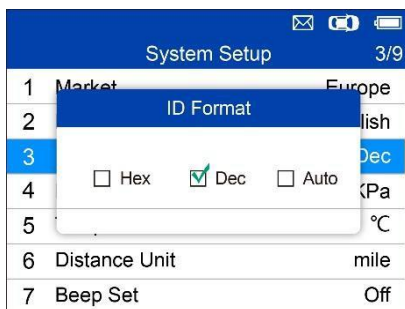
1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Language**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. Bruk **OPP/NED** rulleknappen til å velge ønsket språk og trykker på **Y**-knappen for å lagre valget og gå tilbake til forrige meny.



**Figur 5-10 Eksempel på skjerm for valg av språk**

## ID Format (ID-format)

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **ID Format**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. På **ID Format**-skjermen bruker du **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge ønsket ID-format.

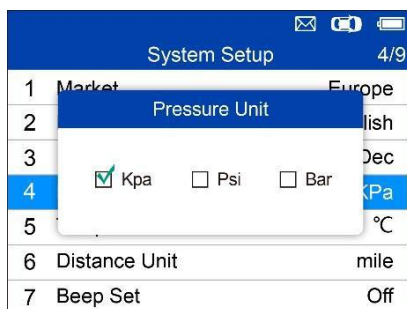


**Figur 5-11 Eksempel på skjerm for ID-format**

3. Trykk på **Y**-knappen for å lagre innstillingene dine og gå tilbake til forrige meny, eller trykk på **N**-knappen for å gå ut uten endringer.

### Pressure Unit (trykkenhet)

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Pressure Unit**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. På **Pressure Unit**-skjermen bruker du **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge ønsket enhet: **kPa**, **psi** eller **bar**.

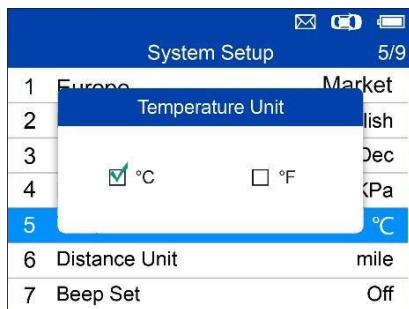


**Figur 5-12 Eksempel på skjerm for trykkenhet**

3. Trykk på **Y**-knappen for å lagre innstillingene dine og gå tilbake til forrige meny, eller trykk på **N**-knappen for å gå ut uten endringer.

## Temperature Unit (temperaturenhet)

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Temperature Unit**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. På **Temperature Unit**-skjermen bruker du **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge ønsket temperaturenhet.

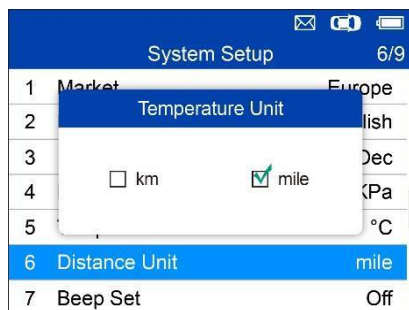


**Figur 5-13 Eksempel på skjerm for temperaturenhet**

3. Trykk på **Y**-knappen for å lagre innstillingene dine og gå tilbake til forrige meny, eller trykk på **N**-knappen for å gå ut uten endringer.

## Distance Unit (distanseenhhet)

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Distance Unit**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. På **Distance Unit**-skjermen bruker du **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge ønsket distanseenhhet: **km** eller **mile**.



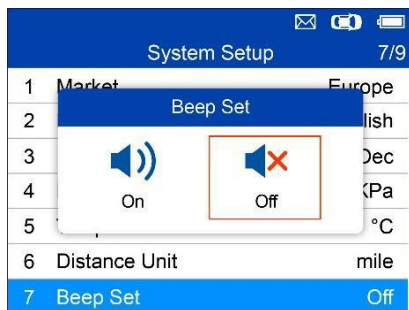
**Figur 5-14 Eksempel på skjerm for distanseenhhet**

3. Trykk på **Y**-knappen for å lagre innstillingene dine og gå tilbake til forrige meny, eller trykk på **N**-knappen for å gå ut uten endringer.

### Beep Set (innstilling av tastelyd)

Med denne funksjonen kan du slå den innebygde høyttaleren for tastetrykk på/av.

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Beep Set**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. I menyen **Beep Set** bruker du **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge **ON** (på) eller **OFF** (av) for å slå lyden på/av.

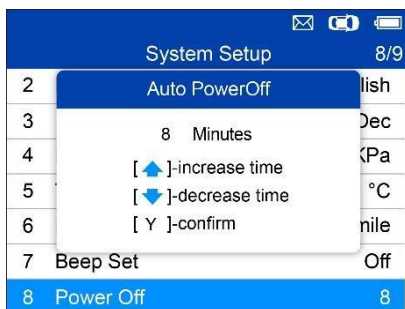


**Figur 5-15 Eksempel på skjerm for innstilling av tastelyd**

3. Trykk på **Y**-knappen for å lagre valget ditt eller **N**-knappen for å gå ut uten endringer.

### Power-off (avslåing)

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Power-off**, og trykker deretter på **Y**-knappen.
2. Trykk på **OPP/NED** rulleknappen for å øke eller redusere tiden for automatisk avslåing av verktøyet. Trykk på **Y**-knappen for å bekrefte endringen eller **N**-knappen for å gå ut uten endringer.



**Figur 5-16 Eksempel på skjerm for automatisk avslåing**

---

🕒 **MERK**

1. Før verktøyet slår seg av automatisk, vil det lagre alle TPMS testdataene. Neste gang verktøyet slås på, kan du hente opp registrerte data eller gå tilbake til siste handling.
2. Når det brukes en utvendig strømkilde, står skanneverktøyet på til det blir slått av. Når det brukes strøm fra det innvendige batteriet, slår skanneverktøyet seg av automatisk etter en innstilt tid.

---

### Date and Time (dato og klokkeslett)

Med denne funksjonen stiller du inn klokkeslett og dato på verktøyet.

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **Date and Time**, og trykker på **Y**-knappen for å bekrefte. Vent til skjermen for dato og klokkeslett vises.
2. Bruk **OPP/NED** rulleknappen til å øke eller redusere verdien og **VENSTRE/HØYRE** rulleknapp til å velge elementet som skal endres.



Figur 5-17 Eksempel på skjerm for dato og klokkeslett

## About (om)

Med denne funksjonen kan du se verktøydata som f.eks. verktøyets serienummer og programvareversjonnummer.

1. På **System Setup**-skjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge **About**, og trykker på **Y**-knappen. Vent til skjermen for Om vises.
2. Vise verktøysinformatjon på skjermen. Trykk på **N**-knappen for å gå ut.



Figur 5-18 Eksempel på skjerm for Om

## Print (skrive ut)

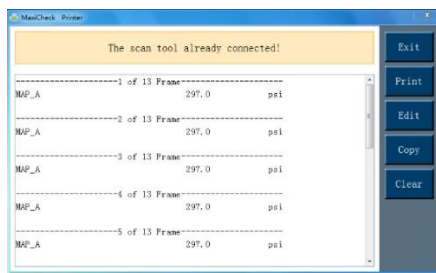
Du trenger følgende for å kunne skrive ut data som er lagret i enheten:

- ✓ TS508 verktøy
- ✓ Windows-basert datamaskin med USB-porter

- ✓ USB-kabel

Med funksjonen **Print Data** kan du skrive ut registrerte data om TPMS DTC. Koble verktøyet til datamaskinen med den vedlagte USB-kabelen.

1. Last ned **Maxi PC Suite** fra [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com) > Product > MaxiTPMS TS508 > Downloads, eller fra [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com) > Support > Freshdesk > Firmware & Downloads > MaxiTPMS TS508, og installer den på den Windows-baserte datamaskinen.
2. Koble verktøyet til datamaskinen med den vedlagte USB-kabelen.
3. Kjør **Autel Printer** programvaren på datamaskinen.
4. Velg funksjonen **Review Data** på TPMS-verktøyets **hovedskjerm**. På datamenskjermen bruker du **OPP/NED** rulleknappen til å velge de dataene du ønsker å skrive ut. Vent til gjennomgangs-vinduet vises, og velg så funksjonen **Print** ved å trykke på **Y**-knappen. Den valgte filen lastes opp til datamaskinen din. For mer detaljerte instruksjoner, se [Review Data](#) på side 55.
5. **Skriveren** vil vise følgende.



**Figur 5-19 Eksempel på skrifterskjerm**

6. Valgte data vil vises i tekstboksen. Velg riktig funksjonstast til høyre for å utføre en av følgende handlinger:
  - **Print** – skrive ut alle data i tekstboksen på en skriver som er koblet til datamaskinen din.
  - **Edit** – viser et redigerbart NOTEPAD-vindu med registrerte data.
  - **Copy** – kopiere data i tekstboksen til utklippstavlen.
  - **Clear** – slette data i tekstboksen.
  - **Exit** – avslutte handlingen.

## Feilsøking på produktet

---

Dette kapittelet beskriver problemer som kan oppstå når du bruker TPMS-verktøyet.

### Feil ved tilkobling til kjøretøyet

Det oppstår en kommunikasjonsfeil hvis TPMS-verktøyet ikke klarer å kommunisere med kjøretøyet ECU (elektronisk kontrollenhet) når den kjører diagnosefunksjonen. Du må gjøre følgende kontroller:

- Kontroller at tenningen er PÅ.
- Kontroller om TPMS-verktøyet's OBD II konnektor er godt koblet til kjøretøyet's DLC.
- Kontroller at kjøretøyet er OBD II kompatibelt.
- Kontroller at kjøretøyet er utstyrt med TPMS.
- Kontroller at verktøyet's batteri er tilstrekkelig ladet.
- Drei tenningen av og vent i cirka 10 sekunder. Drei tenningen på igjen og fortsett testingen.
- Kontroller om kontrollmodulen er defekt.

### Driftsfeil

Hvis skanneverktøyet fryser, må det tilbakestilles:

- Drei tenningen av og vent i cirka 10 sekunder. Drei tenningen på igjen og fortsett testingen.



# 6 Informasjon om samsvar

## FCC-SAMSVAR

FCC-ID: WQ82016-TS408

Denne enheten overholder lisensfritatte RSS-standarder fra Industry Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten kan ikke forårsake skadelig interferens.
2. Denne enheten må akseptere enhver mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Cet appareil est conforme aux CNR exempts de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne peut causer des interférences; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.



### **ADVARSEL**

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den samsvarsansvarlige parten, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

---



### **MERK**

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitalt utstyr i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon

---

Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og kan forstyrre radiokommunikasjon i betydelig grad hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene. Men det er likevel ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelige forstyrrelser for radio- eller TV-mottak, noe som kan fastslås ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å forsøke å korrigere interferensen med ett eller flere av følgende tiltak:

- Snu eller flytte mottakerantennen.
- Øke avstanden mellom utstyret og mottakeren.

- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den som mottakeren er koblet til.
- Kontakte forhandleren eller en erfaren radio/TV-tekniker for hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den samsvarsansvarlige parten, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

### **RF-VARSELORD**

Enheten har blitt evaluert og oppfyller de generelle RF-kravene til eksponering. Enheten kan brukes bærbar uten eksponeringsrestriksjoner.

Uttrykket "IC" før radiosertifikasjonsnummeret betyr kun at ICs tekniske spesifikasjoner er oppfylt.

### **RoHS-SAMSVAR**

Denne enheten er erklært å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2011/65/EU.

### **CE-SAMSVAR**

Dette produktet er erklært å være i samsvar med de essensielle kravene i følgende direktiver og bærer CE-merket:

EMC-direktivet 2014/30/EU, R&TTE-direktivet 1999/5/EF

Lavspenningsdirektivet 2014/35/EU

# 7 Garanti og service

## Begrenset ettårsgaranti

---

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (bedriften) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiTPMS-diagnoseenheten at dersom dette produktet eller en del av dette, ved vanlig bruk og under normale forhold, blir ansett som defekt i materiale eller utførelse som fører til produktfeil innen 1 år fra kjøpsdatoen, vil slike defekter bli reparert, eller delene skiftet ut (med nye eller ombygde deler) etter bedriftens valg, mot kjøpsbevis, uten omkostninger for deler eller arbeid som er direkte knyttet til defekten(e).

Bedriften kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle tilfældige skader eller følgeskader som skyldes bruk, misbruk eller montering av enheten. Noen land tillater ikke begrensninger for hvor lenge en underforstått garanti varer, så det kan hende de ovennevnte begrensningene ikke gjelder for deg.

### Denne garantien gjelder ikke for:

- 1) Produkter som har blitt utsatt for feil bruk eller unormale forhold, uhell, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feilaktig installasjon eller reparasjon eller feilaktig oppbevaring.
- 2) Produkter der det mekaniske eller det elektroniske serienummeret har blitt fjernet, endret eller gjort uleselig.
- 3) Skader som skyldes eksponering for svært høye temperaturer eller ekstreme omgivelsesforhold.
- 4) Skader som skyldes tilkobling til, eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av bedriften.
- 5) Utseendemessige, estetiske, dekorative defekter eller defekter på strukturelle elementer som f.eks. rammer og ikke-operative deler.
- 6) Produkter med skader som skyldes eksterne årsaker som f.eks. brann, smuss, sand, batterilekkasje, røket sikring, tyveri eller feil bruk av strømkilder.

---

### **!** VIKTIG

Alt innhold i produktet kan bli slettet under reparasjonen. Du bør opprette en sikkerhets kopi av innholdet i produktet før du leverer dette til garantiservice.

---

## Service og støtte

---

Hvis du har spørgsmål om produktet kontakt et av våre kontorer i området ditt.

### AUTEL NORD-AMERIKA

- **Telefon:** 855-AUTEL-US (855-288-3587) Monday-Friday 9am-6pm EST
- **Nettsted:** [www.autel.com](http://www.autel.com), [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)
- **E-postadresse:** [ussupport@autel.com](mailto:ussupport@autel.com)
- **Adresse:** 175 Central Avenue, Suite 200, Farmingdale, New York, USA. 11735

### AUTEL EUROPA

- **Telefon:** 0049 (0) 61032000522
- **Nettsted:** [www.autel.eu](http://www.autel.eu), [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)
- **E-postadresse:** [sales.eu@autel.com](mailto:sales.eu@autel.com), [support.eu@autel.com](mailto:support.eu@autel.com)
- **Adresse:** Robert-Bosch-Strasse 25, 63225, Langen, Germany

### AUTEL KINA HQ

- **Telefon:** 0086-755-22672493/86532091
- **Nettsted:** [www.autel.com](http://www.autel.com), [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)
- **E-postadresse:** [supportpms@auteltech.com](mailto:supportpms@auteltech.com)
- **Adresse:** 6th-10th floor, Building B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, China.

### AUTEL SØR-AMERIKA

- **Telefon:** (+507) 308-7566
- **Nettsted:** [www.autel.com/es](http://www.autel.com/es), [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)
- **E-postadresse:** [sales.latin@autel.com](mailto:sales.latin@autel.com), [latsupport@autel.com](mailto:latsupport@autel.com)
- **Adresse:** Office 103, Building 3845, International Business Park, Veracruz, Panamá Pacífico, Panamá

## AUTEL AUSTRALIA

- **Telefon:** 03 9480 2978 / +61 476293327
- **Nettsted:** [www.autel.com.au](http://www.autel.com.au), [www.maxitpms.com](http://www.maxitpms.com)
- **E-postadresse:** [sales@autel.com.au](mailto:sales@autel.com.au)
- **Adresse:** 155 Islington Street, Melbourne, Collingwood, VIC

For teknisk assistanse i andre land kontakt den lokale forhandleren.