

1. Miljø, bærekraft og Åpenhetsloven.
ESG- vi har kontroll på dette
2. ENDA en ny forkortelse å lære: **EUDR**
3. **Fagdekks 30 første Miljøfyrtårn er i rute**
4. Økonomiske trender i norsk dekkbransje
5. Fagdekk tar i bruk Kunstig Intelligens, AI





Ligger på vårt Intranett:



GUMMISERVICE AS

EUDR: fra 1. januar 2025



Ny EU forordning for avskogingsfrie produkter

EU har etter omfattende prosess blitt enig om ny forordning som skal hindre at selskaper importerer råvarer og produkter som er knyttet til avskoging (EUDR).

EUDR: fra 1. januar 2025

Hva betyr dette for OSS???

- Fagdekk sentralt vil samle inn og publisere dokumentasjon fra leverandørene, på linje med ESG
- Flere leverandører har allerede signalisert mulige **PRISØKNINGER på 3-5%** som følge av økt byråkrati og potensielle endringer i råvarestrukturen.





Miljøfyrtårn®

**30 medlemmer + Fagdekk hovedkontor
er straks i mål med sertifisering!!**

Økonomiske trender i norsk dekkbransje



Vi har i 13 år fulgt 16 aktører tett



**Tallene som presenteres her kommer fra i alt
nesten 4.000 regnskap!**



Som Bård var inne på:

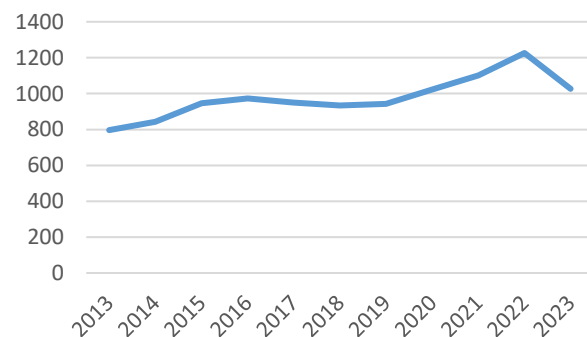
Det er STORE forskjeller ute og går denne gang-
fra REKORDOVERSKUDD til REKORDUNDERSKUDD

Vi er IKKE ute etter å «grave»,
henge ut eller kritisere noen,
vi ønsker primært TRE ting:

- Se hvilke TRENDER som gjør seg gjeldende
- Se hvordan Fagdekk ligger an i forhold til markedet for øvrig
- **Gi våre medlemmer enda et verktøy for å styre sin lokale business**

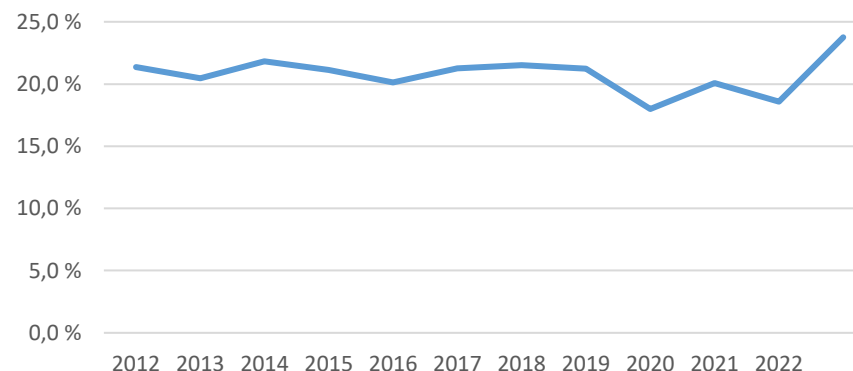


Omsetning



Redusert salg til bilhandel?

Dekningsbidrag



Tatt grep på prisene...?

Resultatgrad

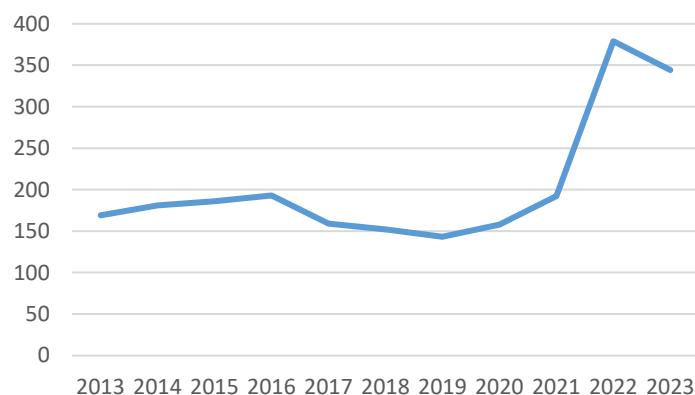


Her har noe skjedd. Konsernbidrag?

Salget falt (bilhandel), men de tok tydeligvis grep for å møte dette
Bra driftsresultat, men Best Drive måtte ha litt kunstig åndedrett...

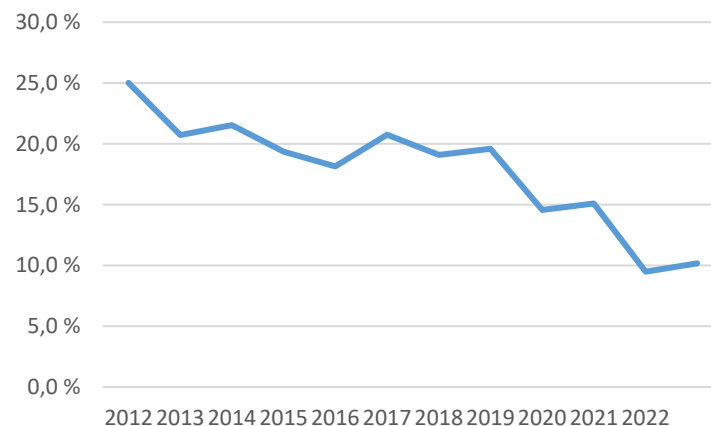


Omsetning



Biter seg fast på høyere nivå

Dekningsbidrag



-og omvendt på dekningsbidrag

Resultatgrad

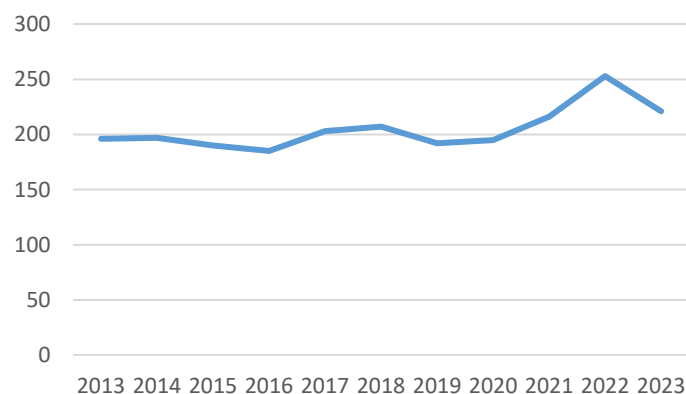


-Så da blir det ikke mye igjen likevel.....

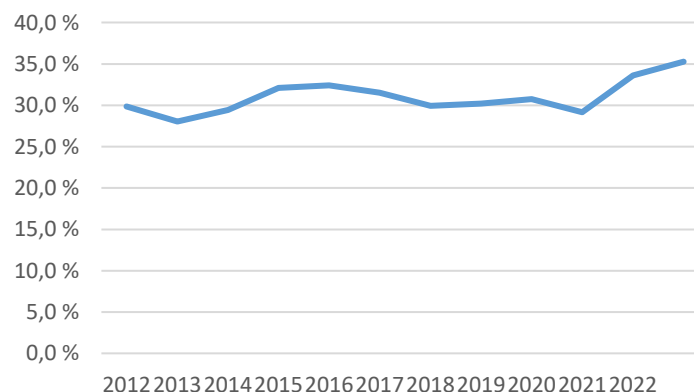
Får lite igjen for å ha øket omsetningen mye
Den langsiktige trenden på resultat bør trolig bekymre



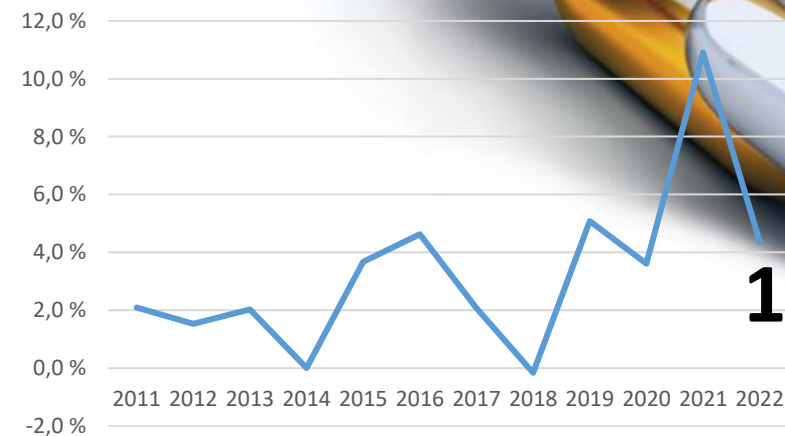
Omsetning



Dekningsbidrag



Resultatgrad



Klarte ikke å vokse videre fra 22-resultat

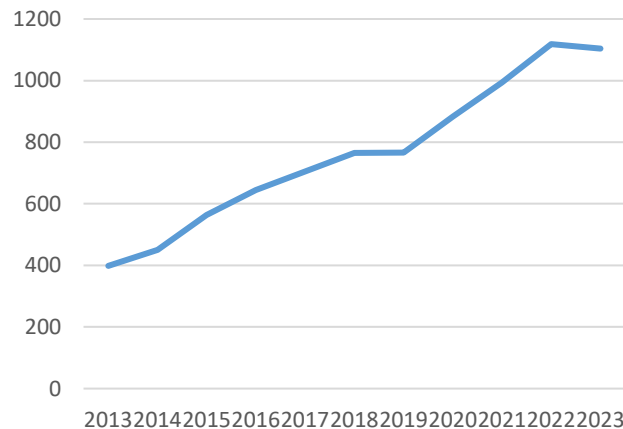
Kan de være for kåte på DB1??

Når salget falt, så falt også resultatet

Fikk en nedtur på omsetninga igjen
Fantastisk dekningsbidrag- men til hvilken pris?

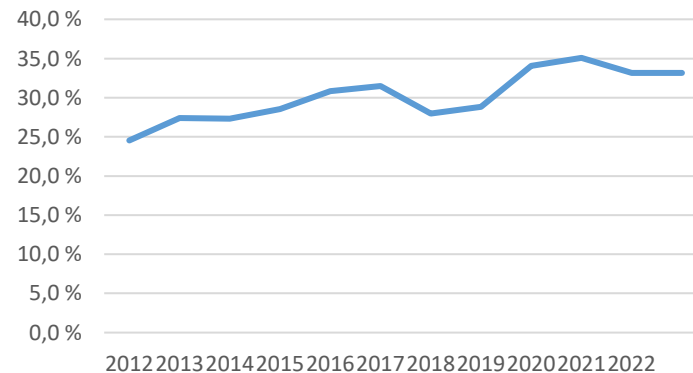


Omsetning



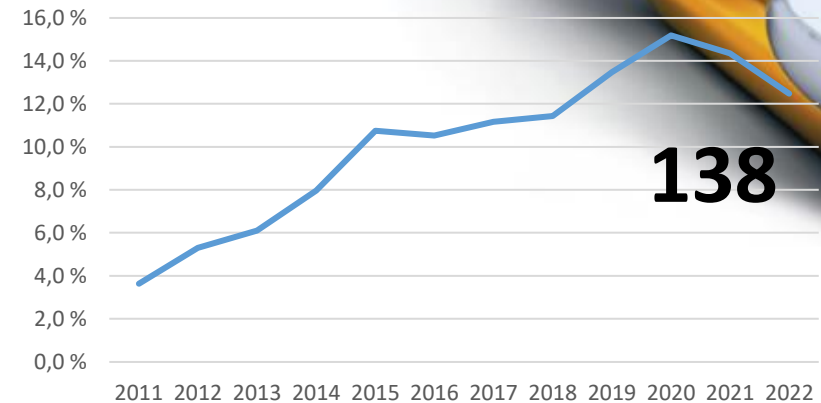
HVA? Fall i omsetning???

Dekningsbidrag



Fortsatt imponerende DB1

Resultatgrad

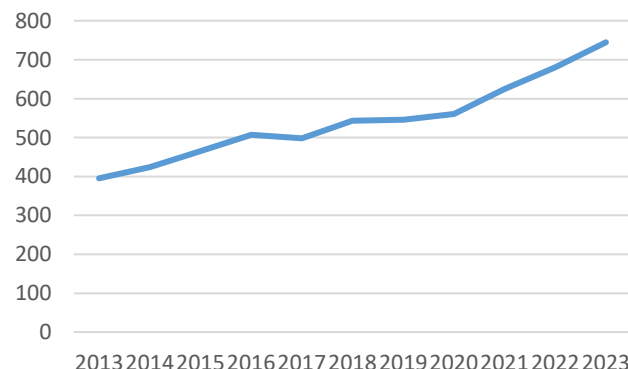


Nedgang i resultatgrad for andre gang på rad

Overskudd 2023: NOK 137,7 millioner- fortsatt VELDIG BRA
Blir spennende å se hvordan de møter dette som er «nytt» for dem

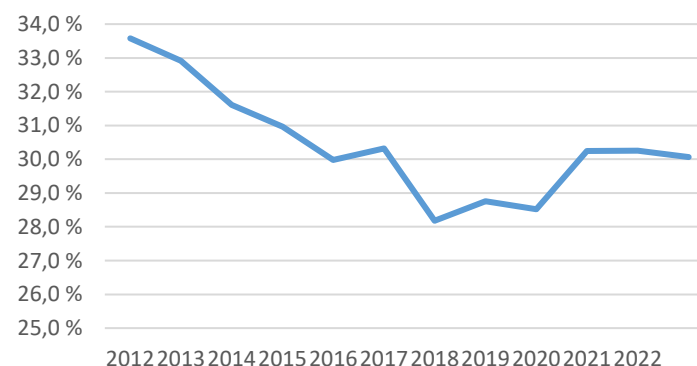


Omsetning



Omsetningen øker fortsatt jevnt

Dekningsbidrag



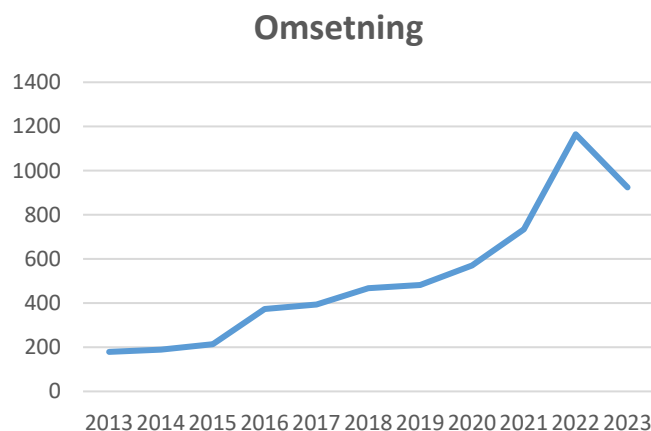
-og har stabilisert dekningsbidraget

Resultatgrad

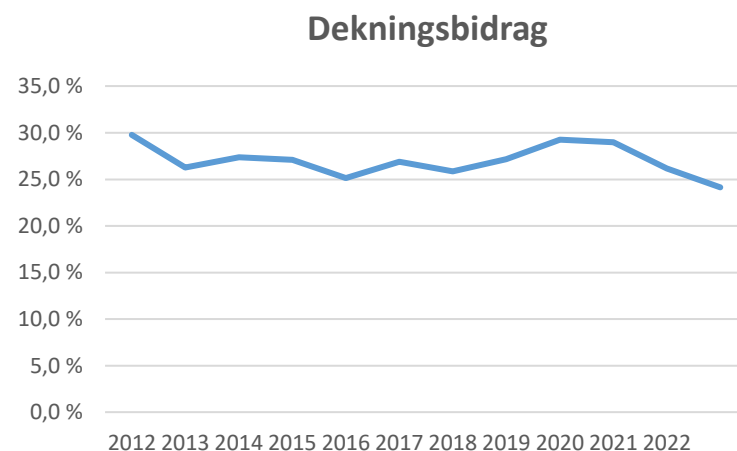


Men de økte kostnadene raserer resultatet

Fin omsetningsvekst, men kostnadsøkninger spiser opp veksten
Dekningsbidraget er stabilt, men resultatet mer enn halvert siden 2020



En real «knekk» på kurven i 23



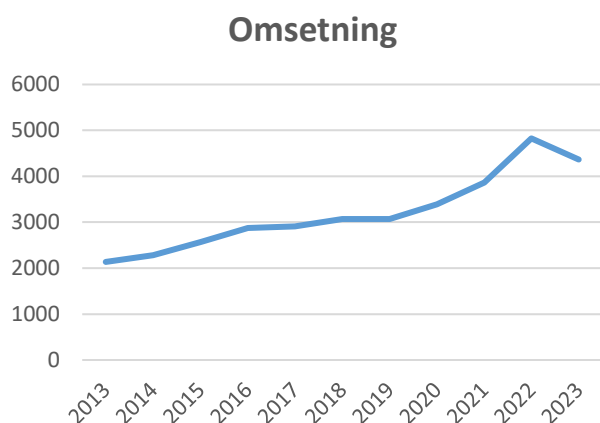
-men det skyldes ikke grådighet



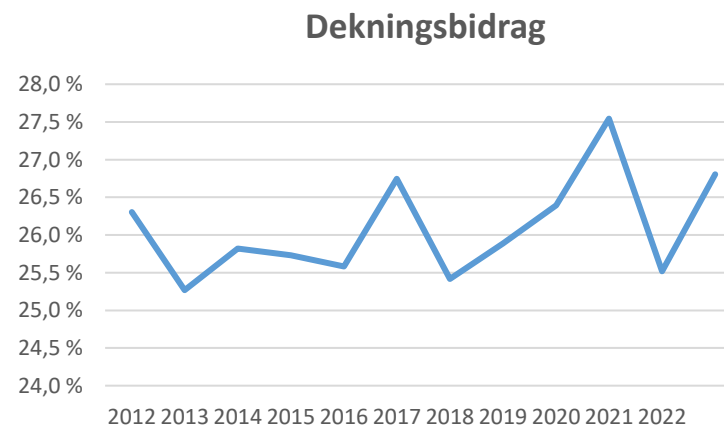
Blir ikke god stemning av slik utvikling.....

**En kvart milliard i redusert omsetning er vanskelig å håndtere
Kostnadene ligger gjerne på «gammelt nivå»- da blir det svakere resultat**

OPPSUMMERING av disse 6



5 av 6 har NEDGANG i omsetning



Man fokuserer nok på DB



Resultatmessig går mye feil vei

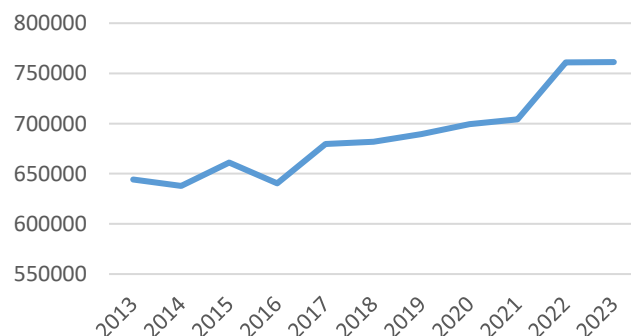
SAMTLIGE har dårligere resultat i 2023 enn i 2022
Resultatet på disse samlet er mer enn halvert bare siden 2020



Noen dekkjeder er gullkjeder.....
-mens andre har dårligere grep.....

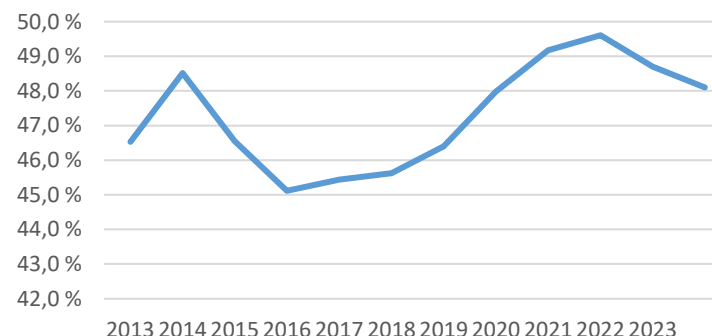


Omsetning



Så likt 2022 som det kan bli

Dekningsbidrag



Høyt DB, verkstedtimer har 100% DB

Resultatgrad



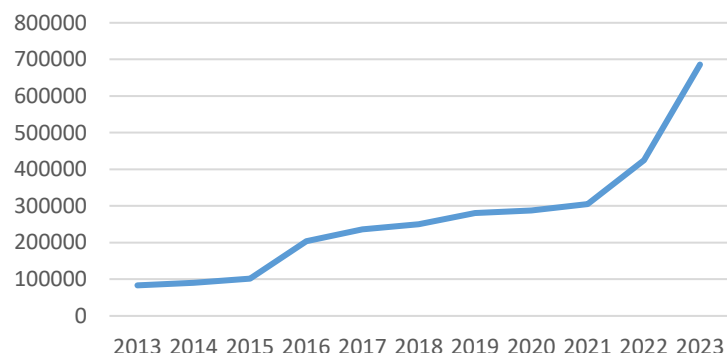
Rekordunderskudd: 65 millioner

**Ingens omsetningsvekst til tross for prisøkninger
Går som regel med underskudd, men satte rekord i 2023**

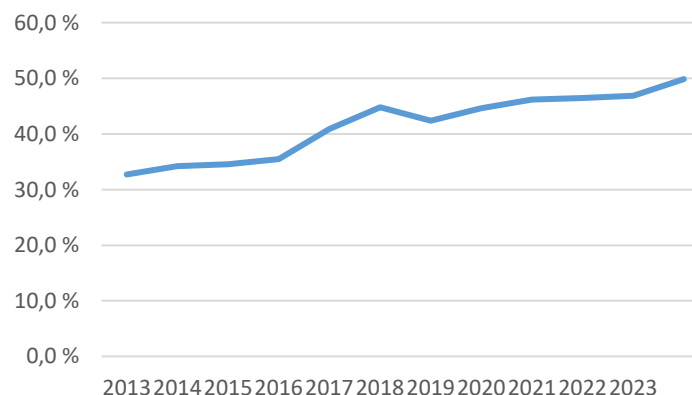


DekkTeam

Omsetning



Dekningsbidrag



Resultatgrad



Fusjoner og oppkjøp gir økning!

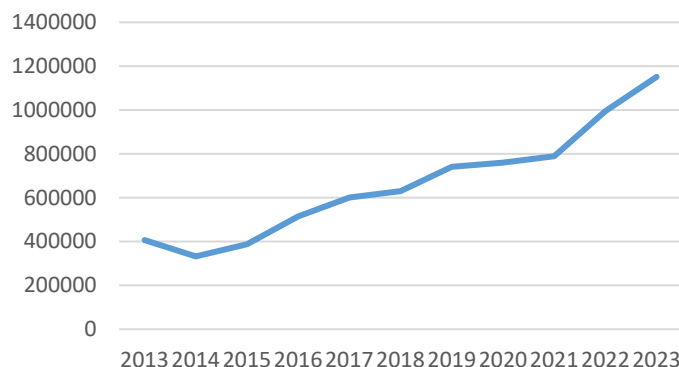
Ser ut som det jobbes med prisene

Rekordunderskudd: 31 millioner

**Vokser betydelig i størrelse, men det er ingen garanti for resultatet
Sterk kostnadsøkning- kan de ha fått smitte fra gamle Dekk 1?**

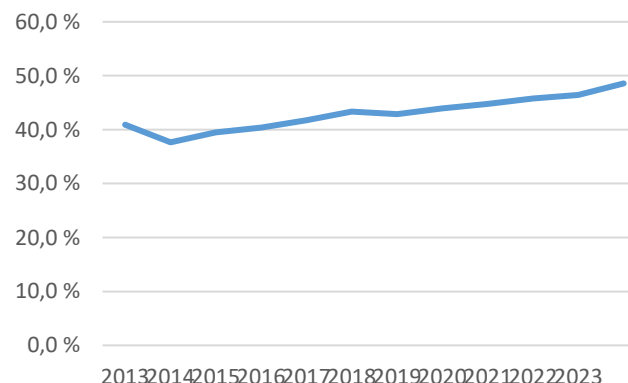


Omsetning



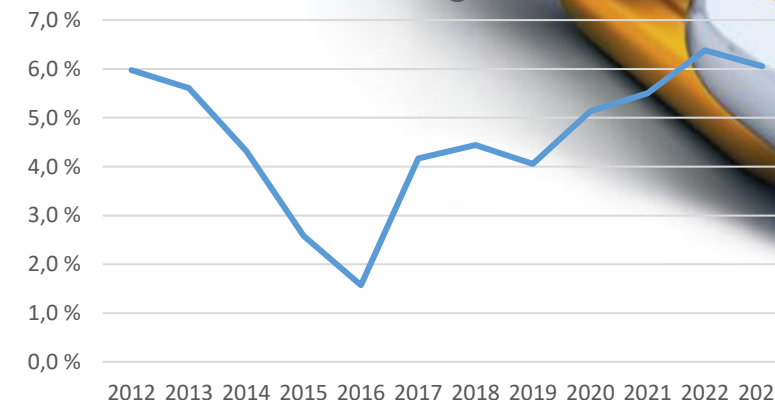
Vokser mer enn prisøkning= økt antall

Dekningsbidrag



Faen, de ligger høyere enn oss....

Resultatgrad



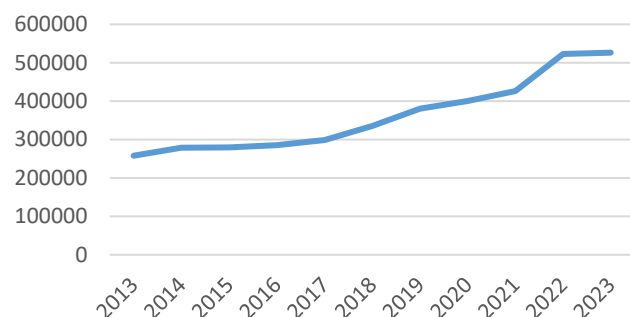
Økte kostnader gir litt lavere resultatgrad

Gjennomsnittlig medlemsstørrelse er fallende. Godt dekningsbidrag, men økte kostnader gir litt fallende resultatgrad

* De store bilforhandlerne, bensinstasjonene mv er ikke tatt med

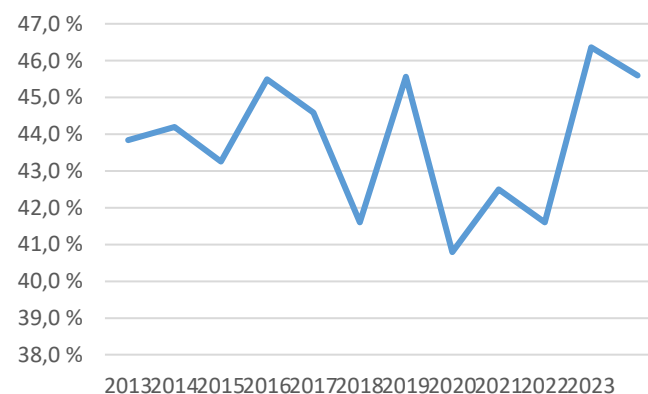


Omsetning



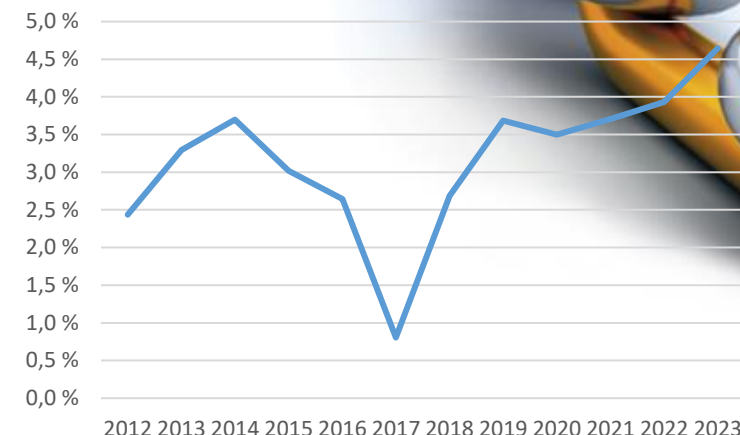
Svak økning, mindre enn prisvekst

Dekningsbidrag



Stabiliserer seg høyere enn før

Resultatgrad



Fortsetter i riktig retning

**Veldig ujevne resultater blant medlemmene,
noen få skaper mesteparten av resultatet**

* De store bilforhandlerne, bensinstasjonene mv er ikke tatt med

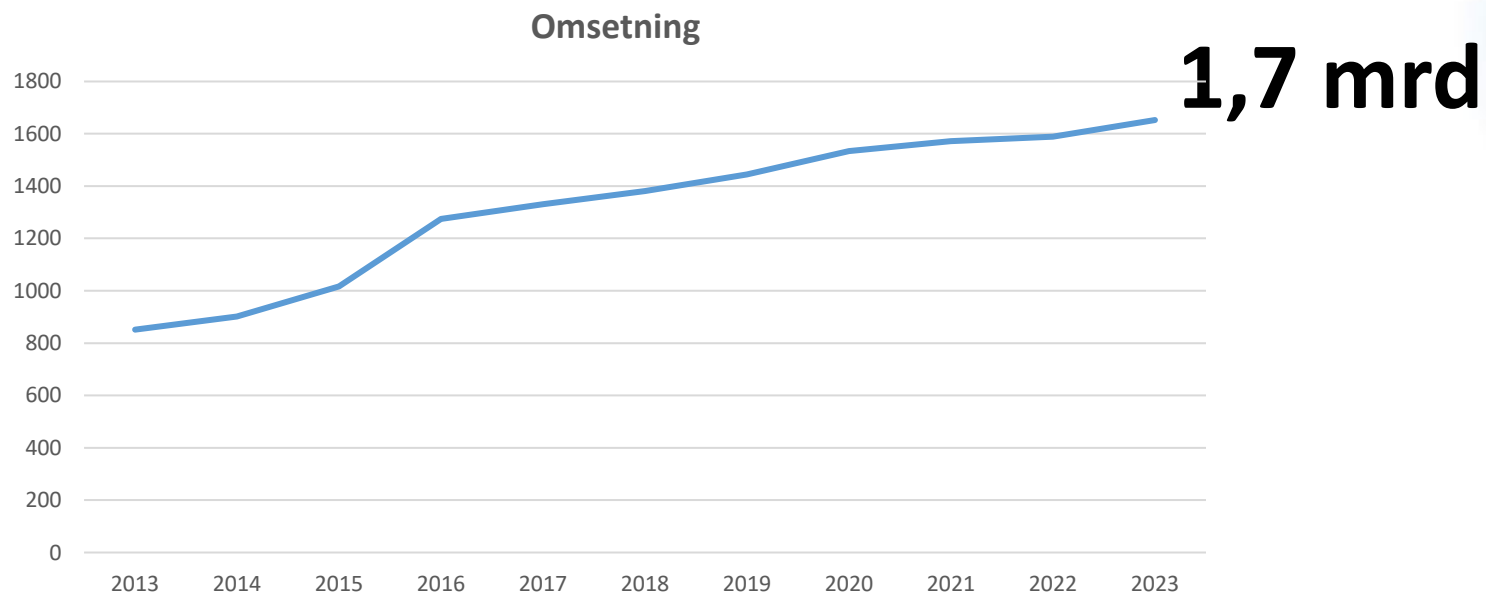


**Vi gjør en
DYPERE
analyse av alle
Fagdekks
medlemmers
regnskaper**

Alle Fagdekks medlemmer får som vanlig en utskrift der de kan se sin egen utvikling, samt se hvordan de ligger an sammenlignet med de andre i kjeden. Studer denne!



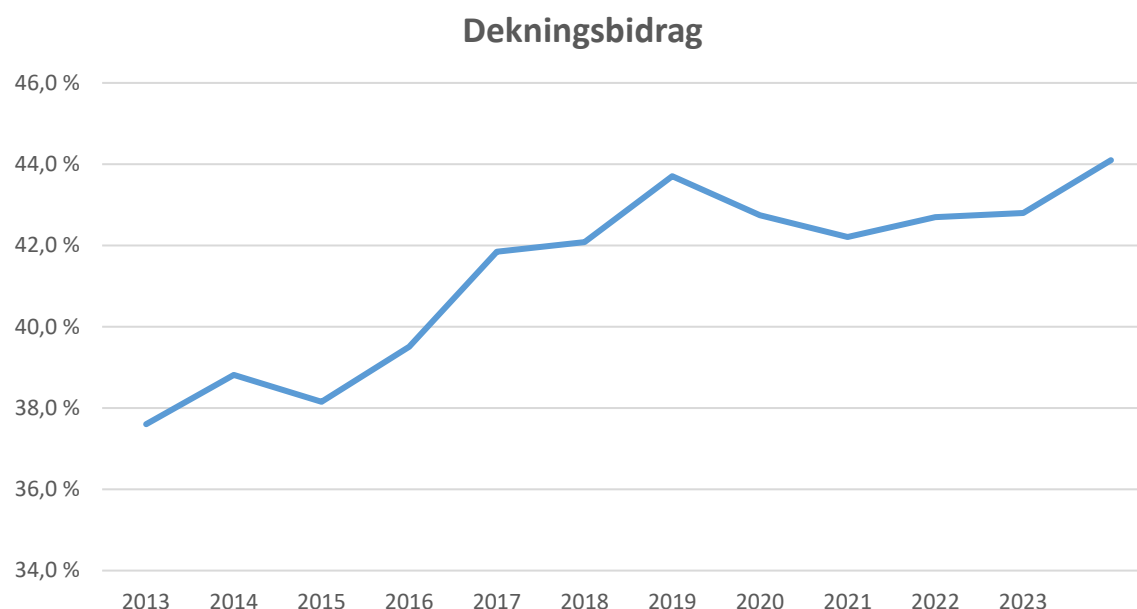
Fagdekks omsetning 2023



Øker litt mer enn prisene = selger større antall

*Bensinstasjon og andre med MYE utenom dekk er utelatt
På store aktører er en anslagsvis andel beregnet og lagt inn

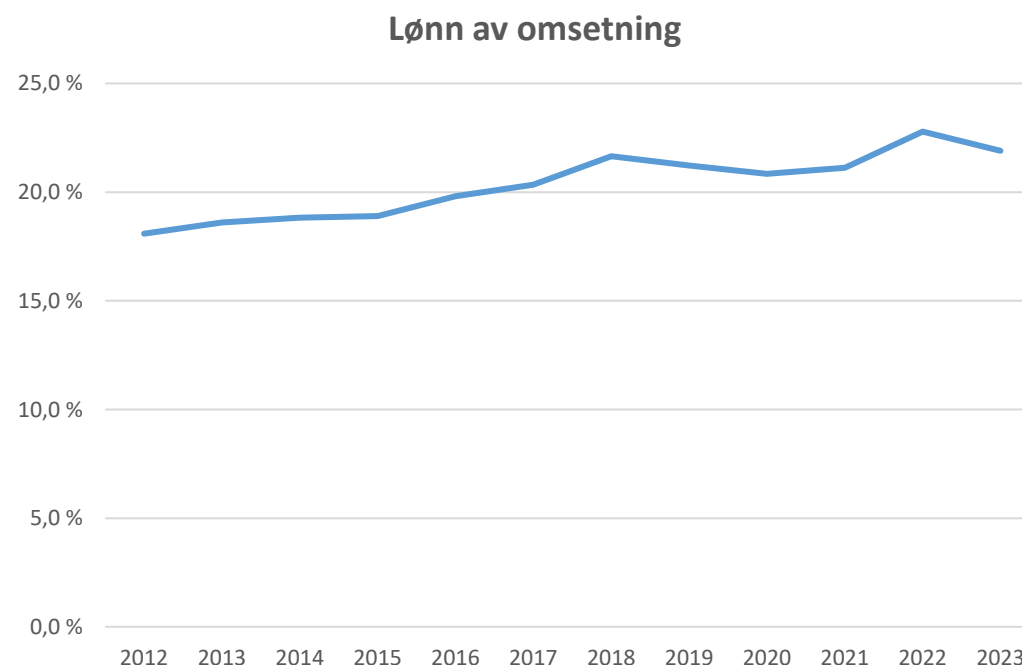
Fagdekks dekningsbidrag utvikling



44,1%

Øker for 3. år på rad- beste vi har hatt noen gang
-her må vi beholde fokuset videre

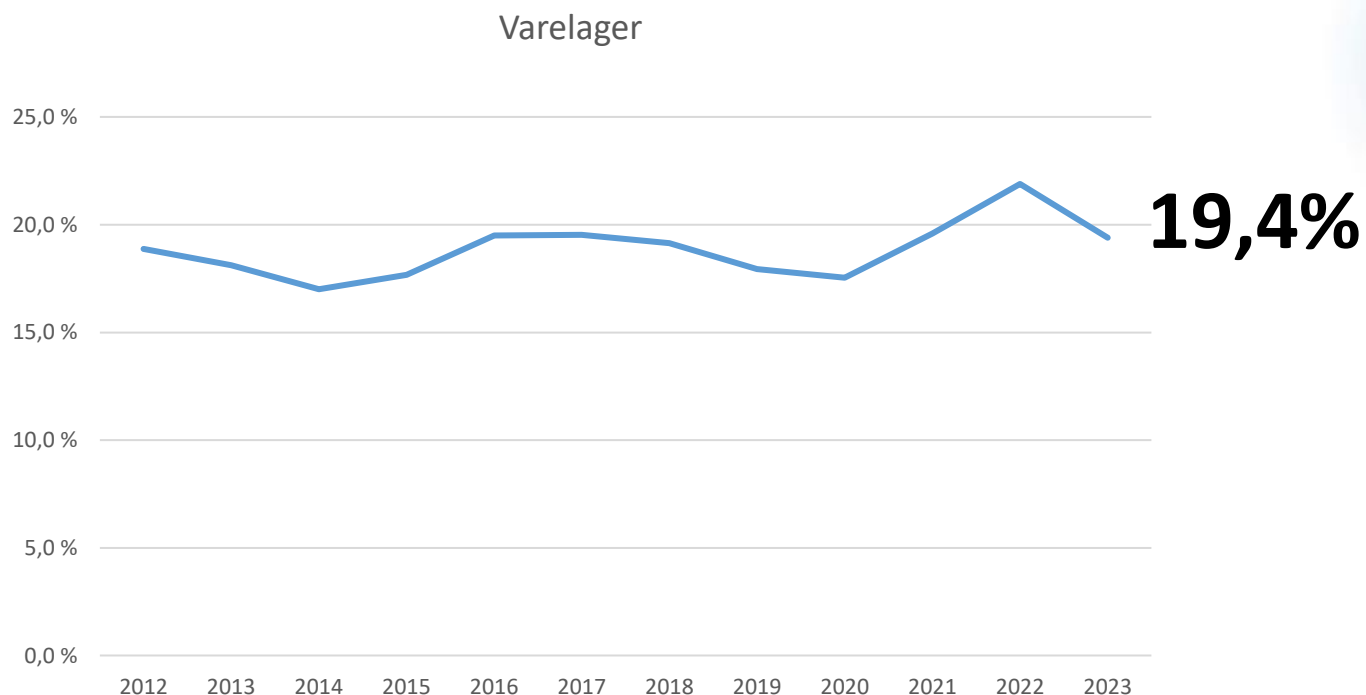
Utvikling i lønnskostnader, % av omsetning



21,9%

Falt litt i 2023 igjen- folk SKAL tjene penger men bedriften MÅ overleve

VARELAGER, % av omsetning



Laveste varelager i kjeden siden 2020, men STORE interne avvik!!

KORT OPPSUMMERT:

Importleddet har generell nedgang både i omsetning og resultat

Alle som er avhengige av nybilsalg kjenner på nedgangen i dette markedet

Sentralt eide kjeder hadde det generelt tungt i 2023

Alle kjeder med LOKALT eierskap styrket seg i 2023



HVA ER FORSKJELLEN

på de som tjener mest
og de som tjener minst?

RESULTATGRAD

2,8%

11,3%

DEKNINGSBIDRAG

41,1%

49,9%



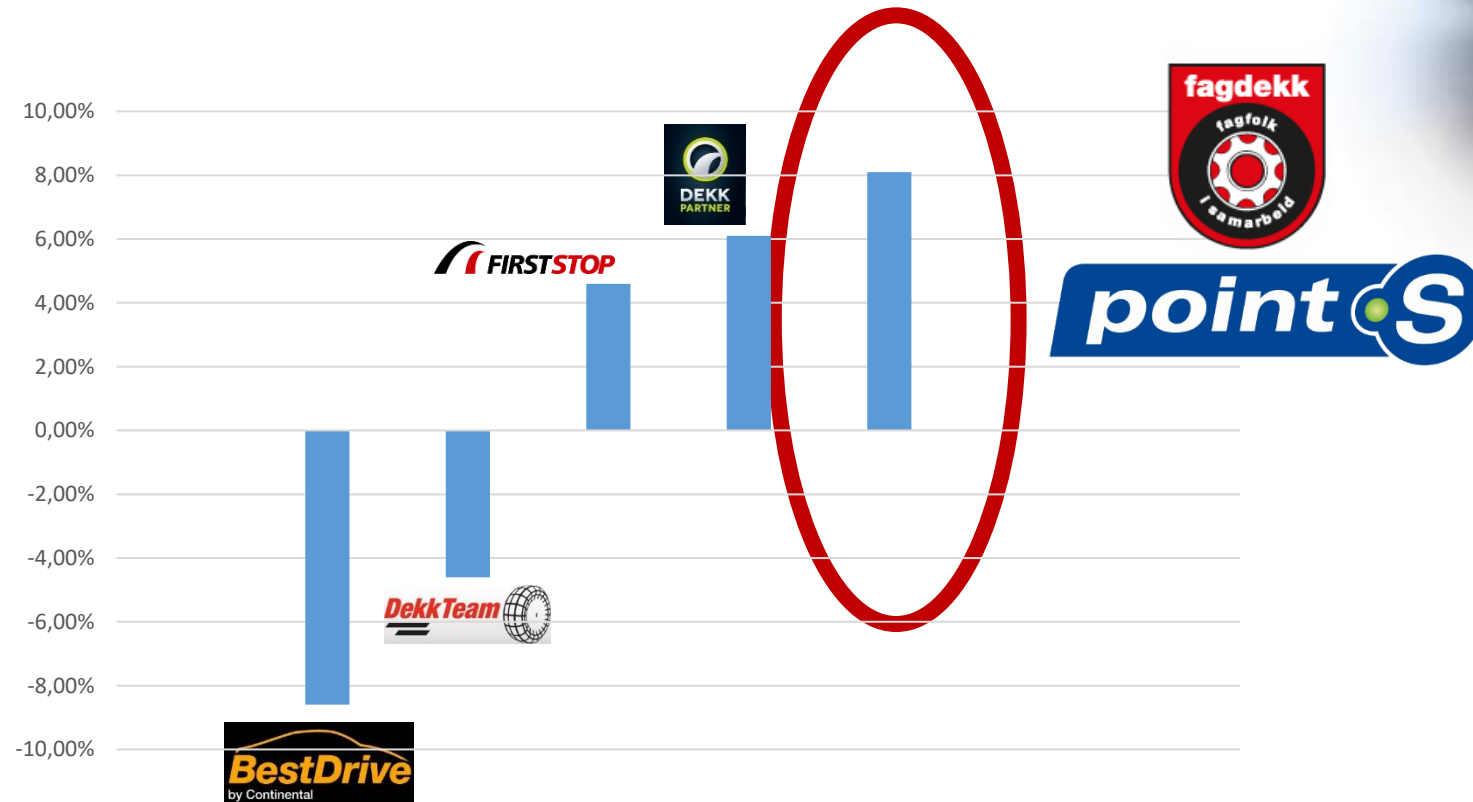
RESULTATGRAD, prosent av omsetning

8,1%

BESTE resultatgrad i Fagdekks nyere historie!!!



RESULTATGRAD, prosent av omsetning



RESULTATGRAD, prosent av omsetning



Fagdekks medlemmer er IGJEN best i bransjen
blant kjedene

SIMPLY
THE BEST





Bytte dekk

Våre tjenester

Finn et verksted

Be om pristilbud
eller bestill time

Finn et verksted

Bytte dekk

Våre tjenester

Dekkmerkene

Våre råd

Kampanjer

Point S-nettverket

I Fagdekk sier vi "No stress with Point S!"

Her finner du svar på mye om dekk og felger. Vil du ha **pristilbud** på dekk, bestille **time** til hjulskift eller legge hjulene dine inn på **dekkhotell**? Ta kontakt med ditt nærmeste Fagdekkverksted!

FINN DITT FAGDEKK / POINT S VERKSTED



Geolokaliser meg

Navn på by eller poststed



Hva er det som er så fint med «kunstig intelligens» (AI) ?



Hva er det som er så fint med «kunstig intelligens» (AI) ?

Juli 2023

www.fagdekk.no



Mars 2024

Digitale annonser





Hva er det som er så fint med «kunstig intelligens» (AI) ?

Februar 2019
Fagdekk konsept

Mars 2024
Digitale annonser



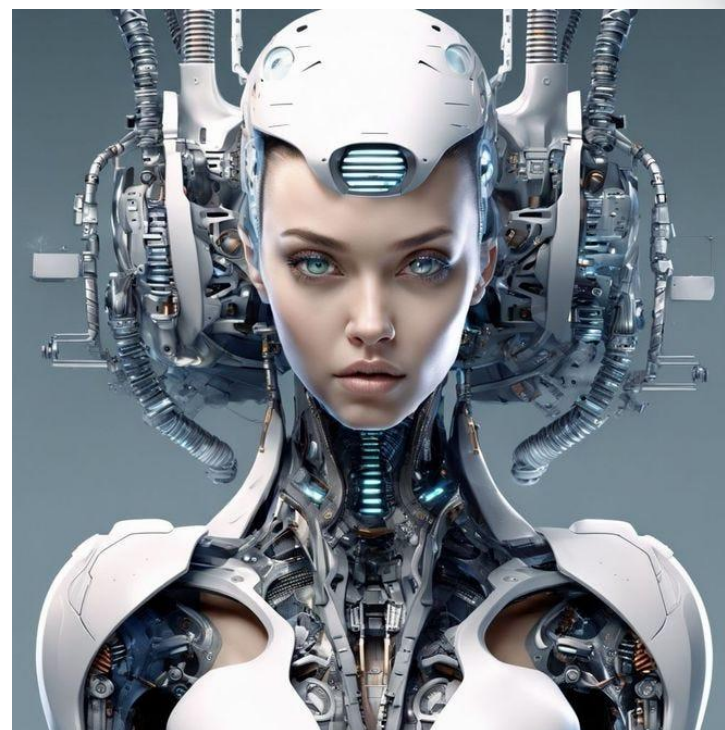
Bestill nye dekk i dag

Du finner de beste dekkene hos Dekkpartner, uansett om det er dekk til sommer eller vinter

Dekkpartner

Hva er det som er så fint med «kunstig intelligens» (AI) ?

Det er MYE som
kommer til å skje på
denne fronten hos
Fagdekk- dette skal
medlemmene se noe
av senere i dag!!





research



gift



coupon



delivery



SIGN UP

sign up



agreement



loudspeaker



like



location



HOME

home

WEBSHOP



online



scanning



webshop



PAY

payment



call center



faq



basket



working



information



bag

Hva er det som er så fint med
«kunstig intelligens» (AI) ?

Fagdekk Nettbutikk
lanseres på
medlemsmøtet i dag.

***Den har funksjonalitet
som INGEN andre har!***





Fagdekk Point S

acoustic pop melodic

Med nye dekk vi er klar for alt



«Med nye dekk vi er klar for alt»

